



## 1 – Kit de base

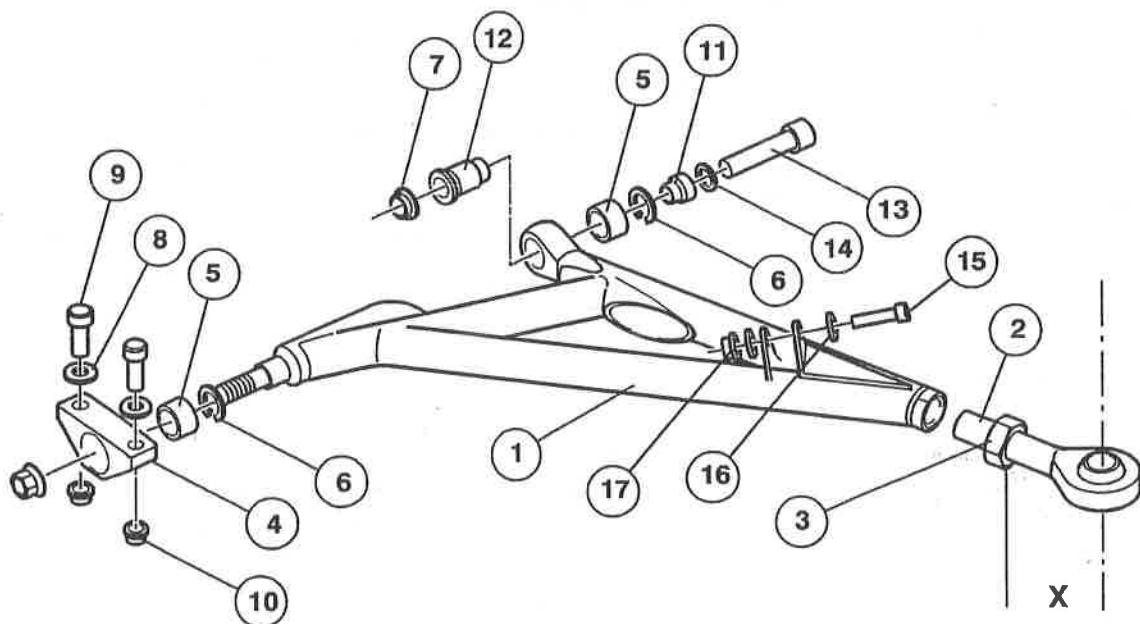
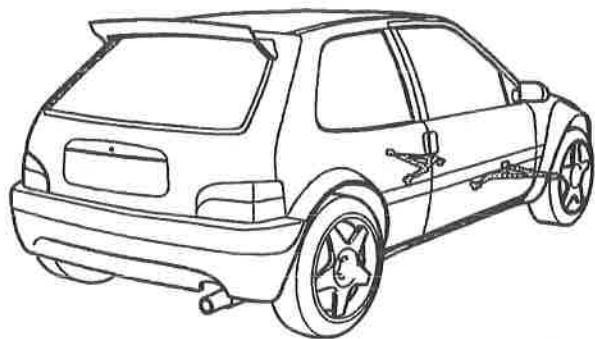
Qté	Désignation
1	ensemble triangles inférieurs avant / rotules / paliers
1	ensemble pivots / roulements / moyeux
1	ensemble corps d'amortisseurs / ressorts / coupelles / cartouches de suspension avant
2	paltines supérieures alu d'amortisseurs
1	barre anti-dévers avant diam: 16 mm / leviers / rotules
1	traverse arrière renforcée / supports alu
1	ensemble bras arrière renforcés / fusées / roulements
1	ensemble barres de torsion arrière diam: 21 mm
1	ensemble amortisseurs arrière non réglables
1	barre anti-dévers arrière diam: 25 mm / leviers
2	entretoise de voie arrière ép: 15 mm
1	ensemble disques avant diam: 345 mm / bols
1	ensemble étriers avant ALCON 4 pistons / supports
1	jeu de plaquettes avant "céramique"
1	ensemble pédalier double maître cylindre de freins
1	balance de freins réglable au tableau de bord
1	ensemble émetteurs de freins diam: 15,9 mm / réservoirs
1	levier de frein à main / émetteur
1	ensemble canalisations de freinage
1	ensemble chape direction / cales
1	ensemble biellettes de connexion / rotules / ehtretoises
16	goujon de roue
16	écrou de roue
4	jante magnésium 7" x 17" Asphalte

## 2 – Options

Qté	Désignation
1	barre anti-dévers avant diam 14 mm
1	ensemble amortisseurs avant réglables
1	ressort avant 45 N/mm
1	ensemble barres de torsion diam 20,5 mm
1	barre anti-dévers arrière diam 24 mm
1	ensemble amortisseurs arrière réglables
1	ensemble freins arrière ALCON
1	ensemble freins avant neige
4	jante neige 5x15"



## Suspension avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	triangle inférieur	droit: MC 21051 gauche: MC 21052
2	2	rotule mâle	PS 88567 A10
3	2	écrou M22 x 150	PS 74570A10
4	2	palier arrière point E2	MC 10927
5	4	rotule RL17	PS 88678A10
6	4	circlips de rotule diam: 30 mm	PS 72034A10
7	4	écrou embase MJ12 x 150	PS 74007A10
8	4	rondelle plate M10 x 20 ép 2 mm	6946 77
9	4	vis CHC M10 X 150 L: 30 mm	PS 82008A10
10	4	écrou nylstop M10 x 150	PS 74014A10
11	2	entretoise avant point E1	<ul style="list-style-type: none"><li>[1] MC 10936 pour chasse 5°30'</li><li>[2] MC 10937 pour chasse 5°50'</li><li>[3] MC 10938 pour chasse 6°10'</li></ul>
12	2	entretoise arrière point E1	<ul style="list-style-type: none"><li>[1] MC 10940 pour chasse 5°30'</li><li>[2] MC 10941 pour chasse 5°50'</li><li>[3] MC 10942 pour chasse 6°10'</li></ul>
13	2	vis fix palier avant CHC M12 x 150	ME 10149
14	2	rondelle plate M12 x 24 ép: 2,5 mm	4010 23
15	2	vis fix barre anti-dévers M8 x 125	MC 5311
16	2	rondelle onduflex M8	PS 86009A10
17	2	écrou embase M8 x 125	PS 74013 A10

## 2 – Montage

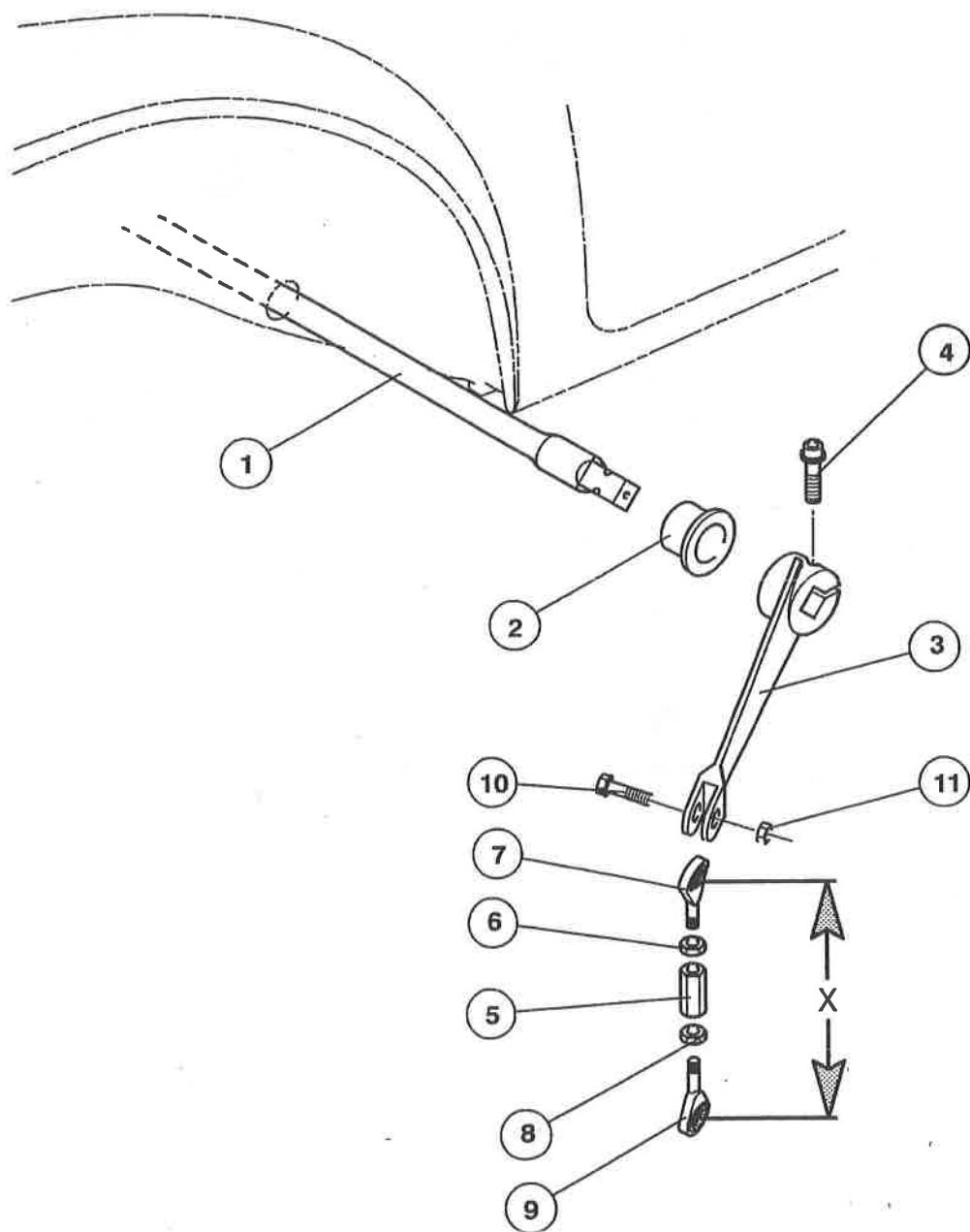
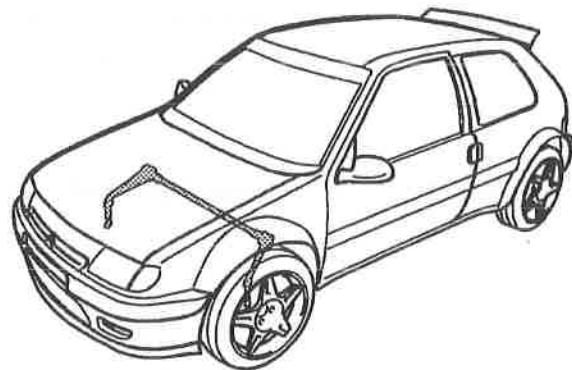
- ☞ Vérifier lors du montage du palier arrière que celui-ci porte bien à plat sur la caisse.
- ☞ Pré-régler les rotules de triangle à la côte  $x = 13,5 \text{ mm}$  pour chasse 6°10'.

## 3 – Couples de serrage

- [1] axe triangle / palier: 11 m.daN + loctite 242
- [2] palier / chassis: 6,5 m.daN + loctite 242
- [3] vis rotule avant triangle / chassis: 11 m.daN + loctite 242
- [4] contre écrou rotule triangle: 12 m.daN + loctite 242



## Suspension avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	barre anti-dévers diam 16 mm	MC 11796
2	2	palier	MC 11803
3	3	levier	 [1] droit: MC 11801 [2] gauche: MC 11802
4	2	vis M8x125 / L: 31 mm	MC 11834
5	2	biellette	MC 10952
6	2	écrou M10x100 pas à gauche	PS 74058A10
7	2	rotule MG 10 pas à gauche	MC 10950
8	2	écrou M10x100 pas à droite	PS 74568A10
9	2	rotule MG 10 pas à droite	MC 10951
10	2	vis CHC M8x125	MC 5311
11	2	écrou M8x125 à embase	PS 74013A10

## 2 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	barre anti-dévers diam 14 mm	MC 11794
1	1	barre anti-dévers diam 17 mm	MC 11797
1	1	barre anti-dévers diam 18 mm	MC 11798

## 3 – Montage

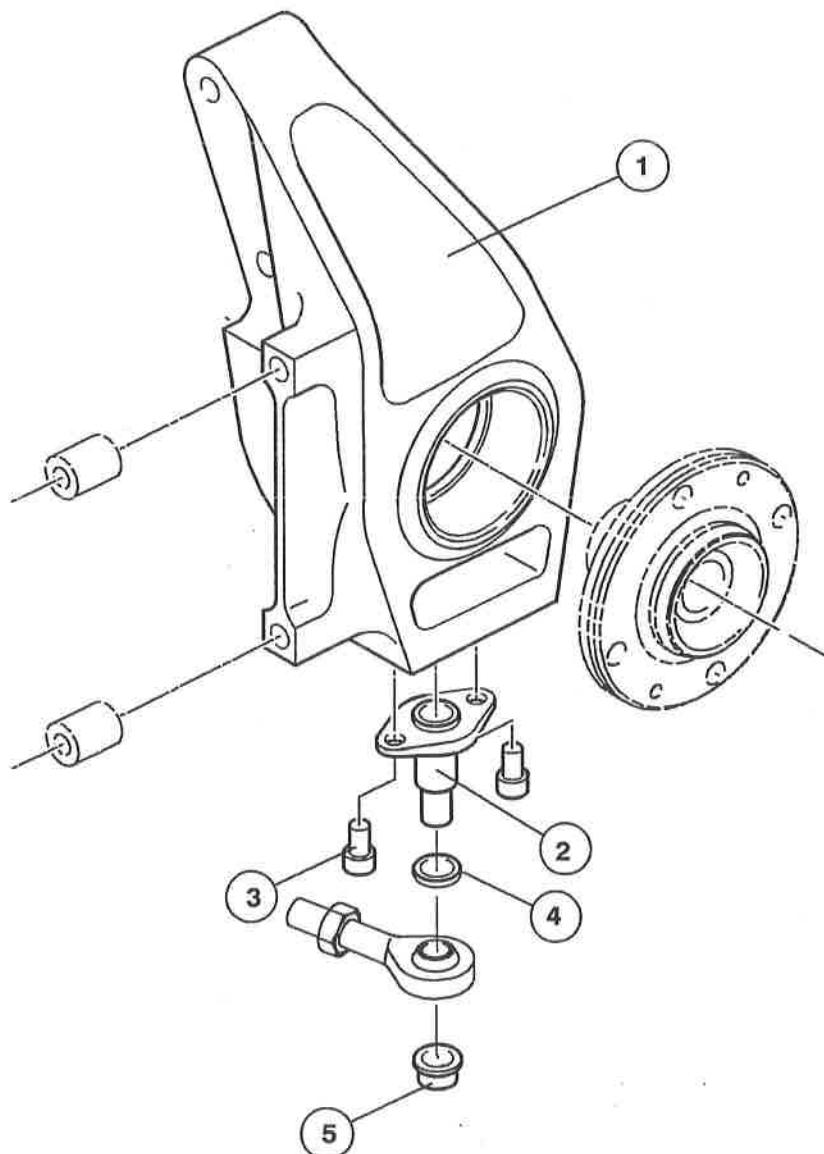
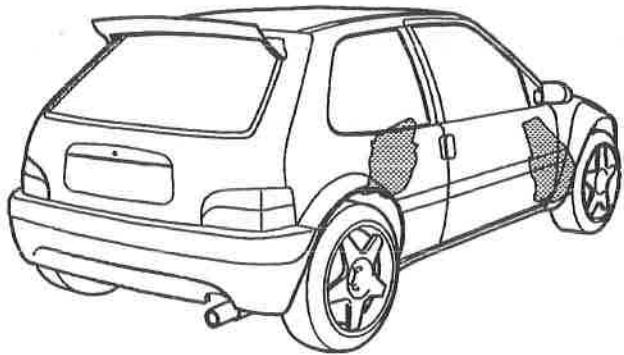
- ☒ Pré-régler la longueur des biellettes de barre anti-dévers à la côte x= 87 mm.
- ☒ Montage préconisé par temps de pluie:
  - [1] pluie légère: **barre anti-dévers diam 14 mm**
  - [2] forte pluie: **pas de barre anti-dévers**
- N.B. Il est impératif de retirer la barre anti-dévers et de ne pas se contenter simplement de déconnecter les leviers!**

## 4 – Couples de serrage

- [1] barre anti-roulis / levier: 3,5 m.daN + loctite 242
- [2] biellette barre anti-roulis / levier: 3,5 m.daN + loctite 242
- [3] biellette barre anti-roulis / triangle: 3,5 m.daN + loctite 242



## Suspension avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	pivot suspension	droit: ME 10976 gauche: ME 10977
2	2	axe rotule inf	ME 10946
3	4	vis UFK M8 x 125	PS 85079 A10
4	2	rondelle d'appui rotule de pivot	ME 10947
5	2	écrou embase M14 x 150	PS 74017 A10

## 2 – Montage

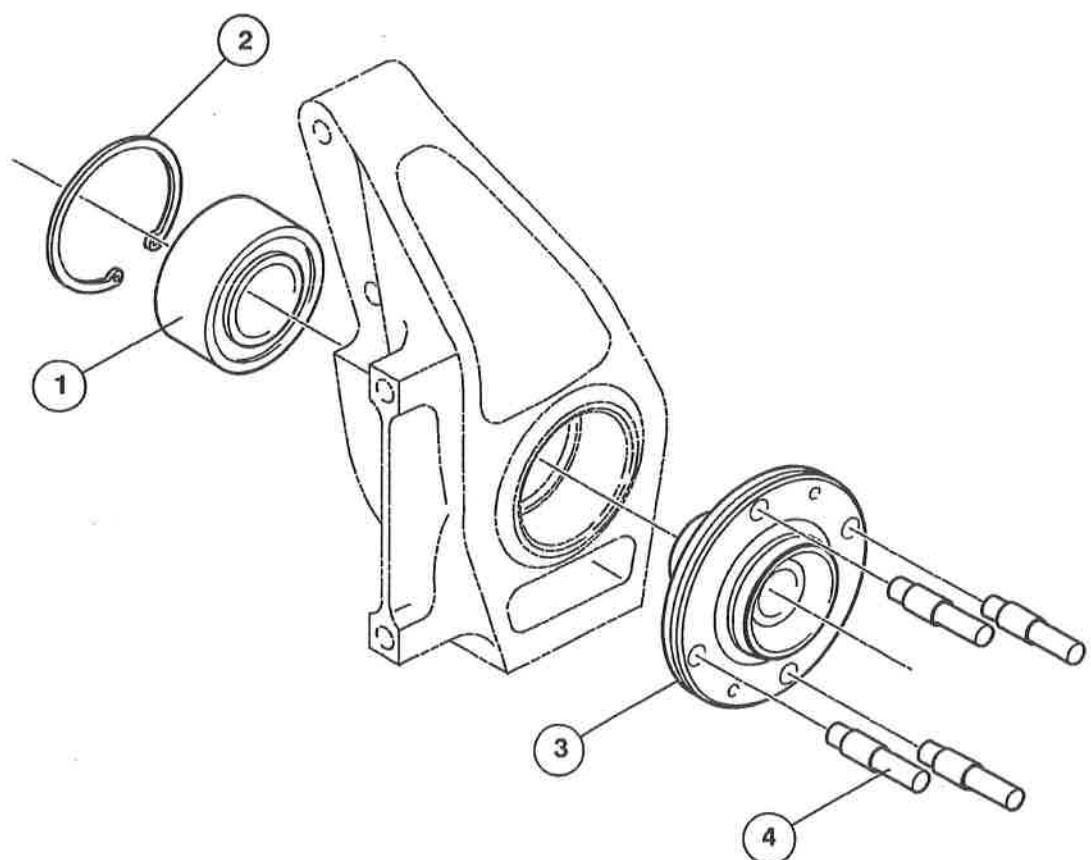
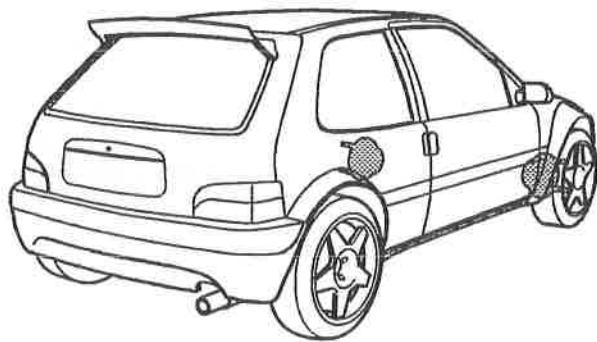
- ☞ Positionner la rondelle (rep 4) vers le haut de l'axe (rep 2) le cône intérieur venant chevaucher le rayon de raccordement .

## 3 – Couples de serrage

- ① jambe de force / pivot: 11 m.daN + loctite 242
- ② écrou rotule inférieure: 11 m.dan + loctite 242
- ③ axe rotule / pivot: 3,5 m.daN + loctite 242



## Suspension avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	roulement de roue	3350 16
2	2	anneau d'arrêt Al 82 AC	3345 35
3	2	moyeu de roue	3307 69
4	8	goujon de roue L: 70 mm	MC 11040

## 2 – Montage

☞ Emmancher le roulement dans le pivot:

- ① chauffer le pivot à une température d'environ 100°
- ② monter le roulement à l'aide d'une presse sous une force au moins égale à trois tonnes

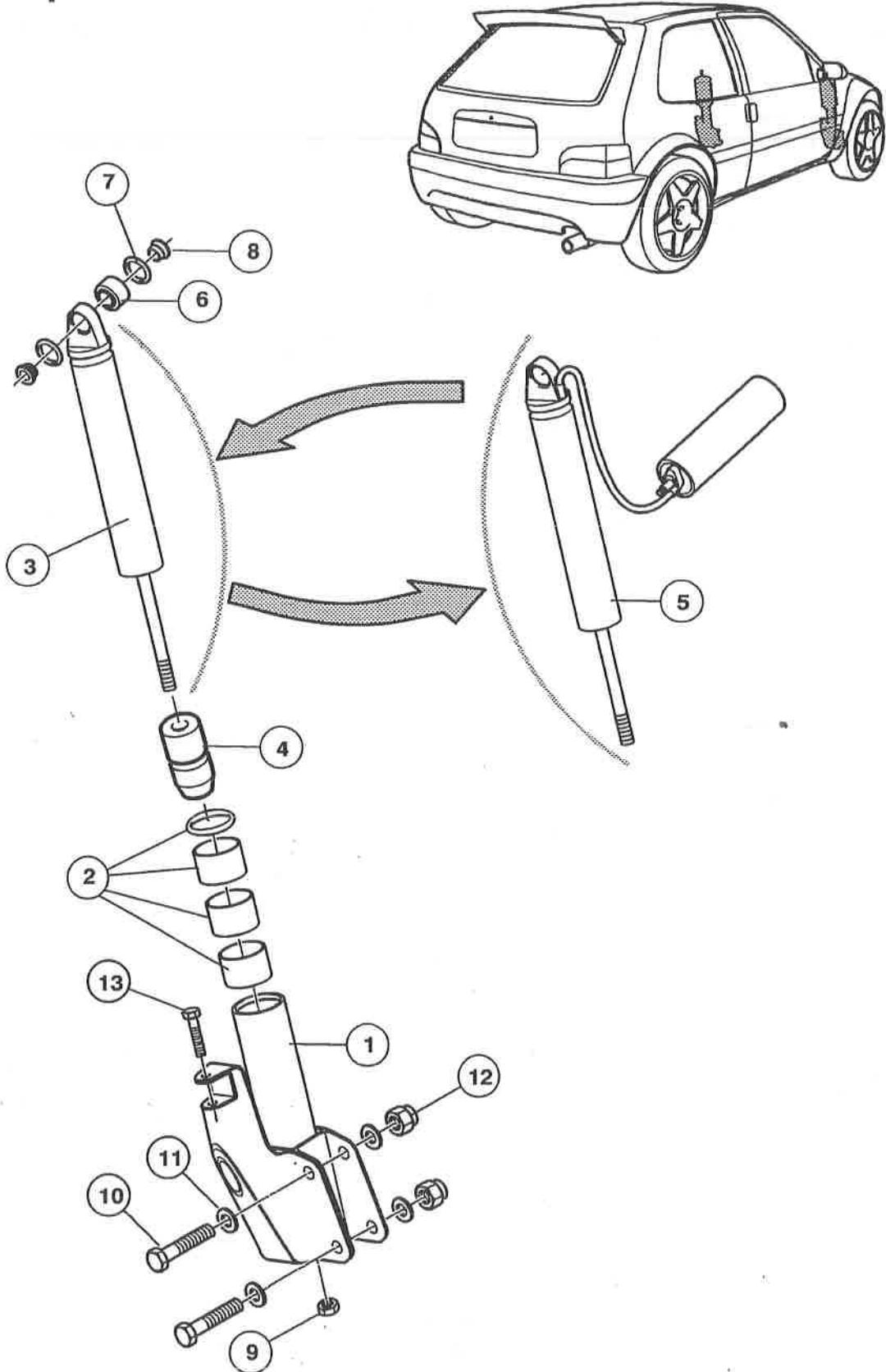
## 3 – Couples de serrage

- ① goujon de roue: 12 m.dan + loctite 620

+ écrou de cardan  
permettant de faire tourner  
la goulotte.



## Suspension avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	jambe de force	droite: MC 11466 gauche: MC 11467
2	2	kit de bagues de guidage	MC 00115
3	2	cartouche d'amortisseur non réglable	MC 11465
4	2	butée d'attaque ép: 34 mm	MC 11791
6	2	rotule RL12	PS 88676A10
7	4	circlips rotule	PS 72552A10
8	4	entretoise sup amortisseur	MC 11455
9	2	écrou HM10x100	PS 74568A10
10	4	vis M12x150	ME 10149
11	8	rondelle diam 12 mm	PS 86006 A10
12	4	écrou M12x150	PS 74071 A10
13	2	vis TBHC M8x125	ME 5072DA
	1	graisse pour montage bagues	MC 00116

## 2 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf Citroen Sport
5	2	cartouche d'amortisseur avant réglable	MC 11296
	2	support bonbone amortisseur	MC 21743

## 3 – Montage

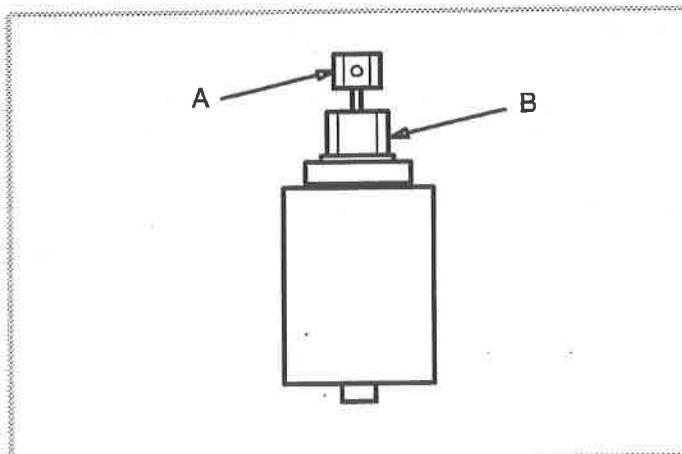
### 3–1 Amortisseurs non réglables

- ☞ Graisser avant montage:
  - ① la butée à aiguilles à l'aide de graisse à roulements
  - ② la cartouche d'amortisseur ainsi que les bagues de guidage à l'aide de graisse spécifique.

### 3–2 Amortisseurs réglables

- ☞ Montage identique à la version de base.

## 4 – Réglage amortisseurs



Liaison au sol

Page 11

## 4-1 Réglage compression:

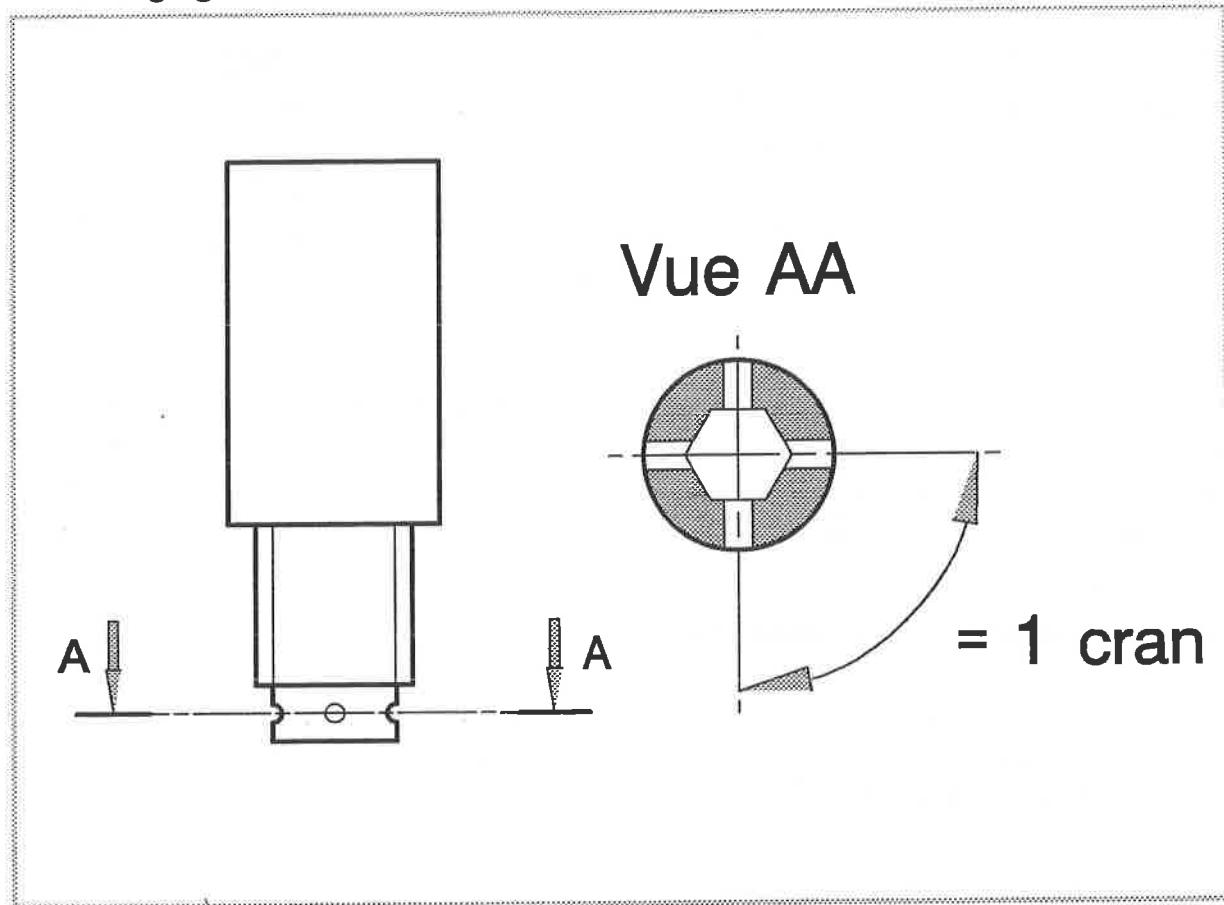
- ① le réglage se fait par la bonbonne
- ② le réglage basses vitesses se fait en A par l'intermédiaire de 22 crans, en vissant à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maxi

**N.B. réglage conseillé avec ressort 50 N/mm: 17 crans**

- ③ le réglage hautes vitesses se fait en B par l'intermédiaire de 14 crans, en vissant à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maxi

**N.B. réglage conseillé avec ressort 50 N/mm: 1 cran**

## 4-2 Réglage détente:



- ① le réglage se fait par la molette sur l'extrémité de la tige d'amortisseur (en bas du corps)
- ② le réglage se fait par l'intermédiaire de 18 crans (1 cran correspondant au secteur angulaire entre deux trous), en vissant à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage maxi et en dévissant d'un peu plus de quatre tours pour obtenir la position 18 correspondant au réglage de dureté mini

**N.B. réglage conseillé avec ressort 50 N/mm: 8 crans**

- ☞ Veiller lors de la dépose éventuelle des jambes de force à ne pas dérégler cette vis!
- ☞ Veiller également à la proximité de cette vis avec le soufflet de transmission!



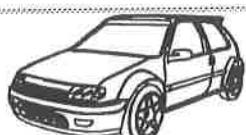


## 5 – Couples de serrage

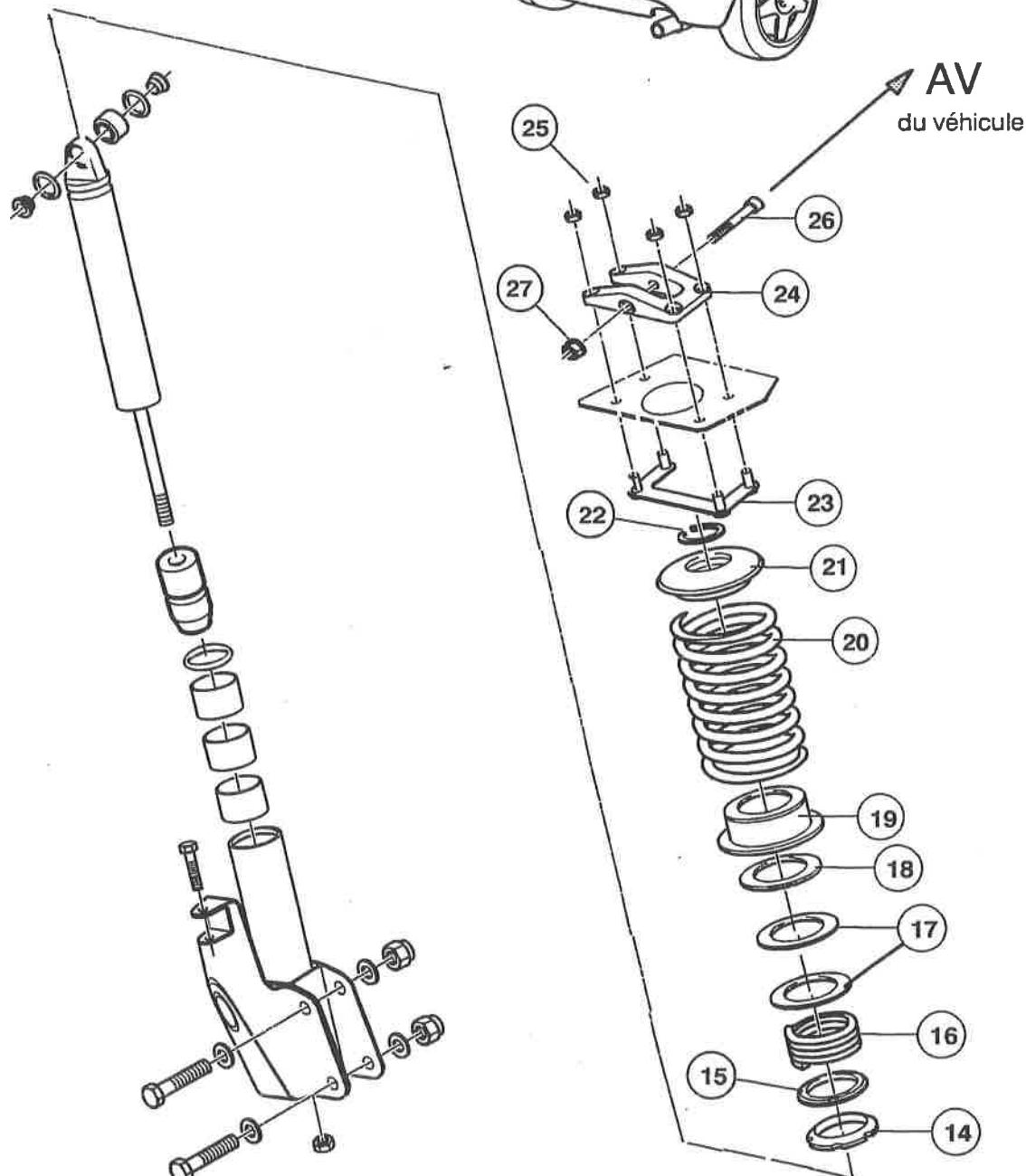
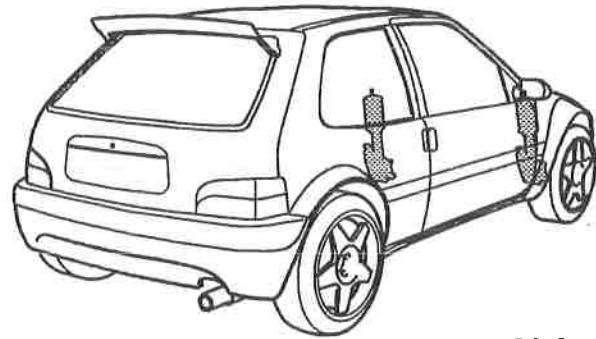
① biellette de connexion / corps d'amortisseur: 3,5 m.daN + loctite 242

## 6 – Maintenance

Désignation	Intervention
Bagues de guidage	changer tous les deux ou trois rallyes
Cartouches d'amortisseurs	changer à mi-saison



## Suspension avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
14	2	coupelle inférieure ressort compensateur	MC 10868
15	2	contre écrou ressort compensateur	ME 10869
16	2	ressort compensateur	ME 11501
17	4	rondelle	PS 70505A10
18	2	butée à aiguilles	PS 70504A10
19	2	coupelle inférieure de ressort	MC 11500
20	2	ressort de suspension 50 N/mm	MC 10879
21	4	coupelle supérieure de ressort	ME 11209
22	2	circlips	
23	2	plaquette à vis	MC 11456
24	2	platine supérieure	droite: MC 11453 gauche: MC 11454
25	8	écrou frein M8	PS 74013A10
26	2	vis fix rotule diam 10 mm	ME 11274
27	2	écrou à embase diam 10 mm	PS 74014A10

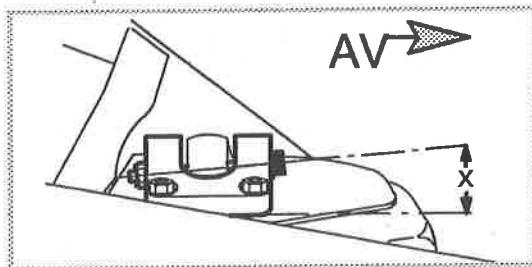
## 2 – Composition détaillée Options

20	2	ressort de suspension 45 N/mm	MC 10878
----	---	-------------------------------	----------

## 3 – Montage

☞ Positionner la platine supérieure d'amortisseur:

- ① l'ouverture vers l'intérieur du véhicule



- ② comme ci-dessus de telle façon que l'axe de la vis présente vers l'AV du véhicule un angle X avec le plan horizontal de la platine

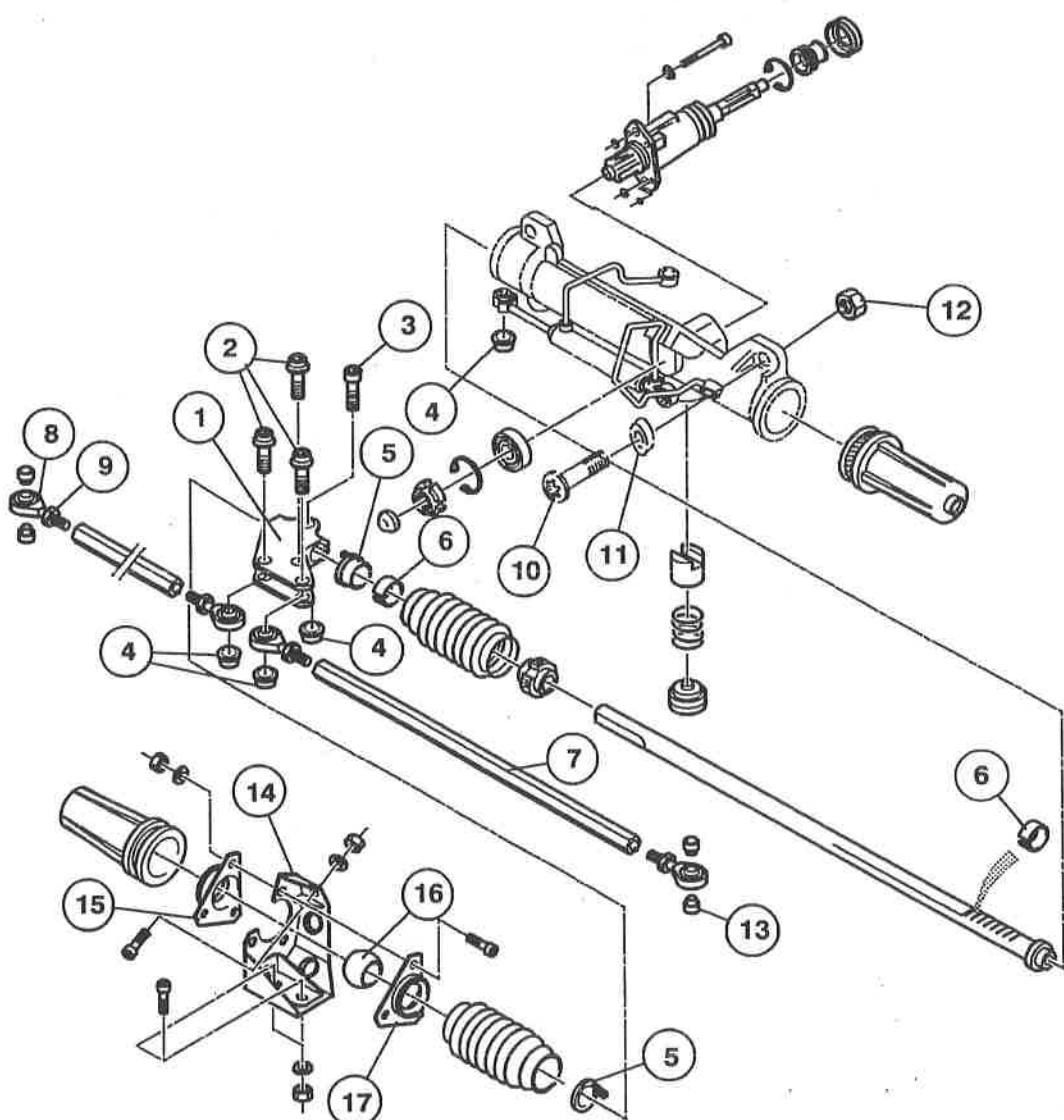
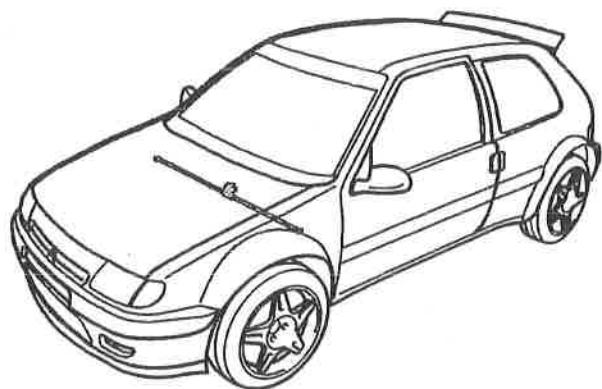
N.B. Les valeurs de réglage de la hauteur de caisse sont précisées en page 42 de ce chapitre.

## Couples de serrage

- ① platine amortisseur / chassis: 3,5 m.daN + loctite 242
- ② rotule sup amortisseur: 6,5 m.daN + loctite 242
- ⑧ biellette de connexion / corps d'amortisseur: 3,5 m.daN + loctite 242



## Direction





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
	1	crémaillère 8 dents assemblée	MC 11751
1	1	chape de liaison alu	MC 11536
2	2	vis M12x150 / L: 39 mm	ME 5225AA
3	1	vis M12x150 / L: 95 mm	ME 6080BA
4	4	écrou embase M12	PS 74043A10
5	1	butée crémaillère	
6	2	cale crémaillère 55 mm	
7	2	biellette connexion	MC 10811
8	4	rotule EMJRT 10	pas à droite: PS 88677A10 pas à gauche: PS 88530A10
9	4	écrou M14x150	pas à droite: PS 74073A10 pas à gauche: PS 74074A10
10	3	écrou cage M10x125	
11	3	vis RLX RDL M10x125 / L: 33 mm	
12	3	rondelle plate diam: 10 mm	
13	4	bobine	ép 1mm: MC 10986 ép 3 mm: MC 10987 ép 5mm: MC 10988 ép 7mm: MC 10989 ép 9mm: MC 10990
14	1	équerre support palier sphérique	MC 11291
15	2	support palier sphérique long	MC 11289
16	1	palier sphérique (Orkot)	MC 11288
17	1	support palier sphérique court	MC 11290

## 2 – Montage

☞ Graisser légèrement le palier Orkot (rep 17) à la graisse à roulement non chargée de molybdène.

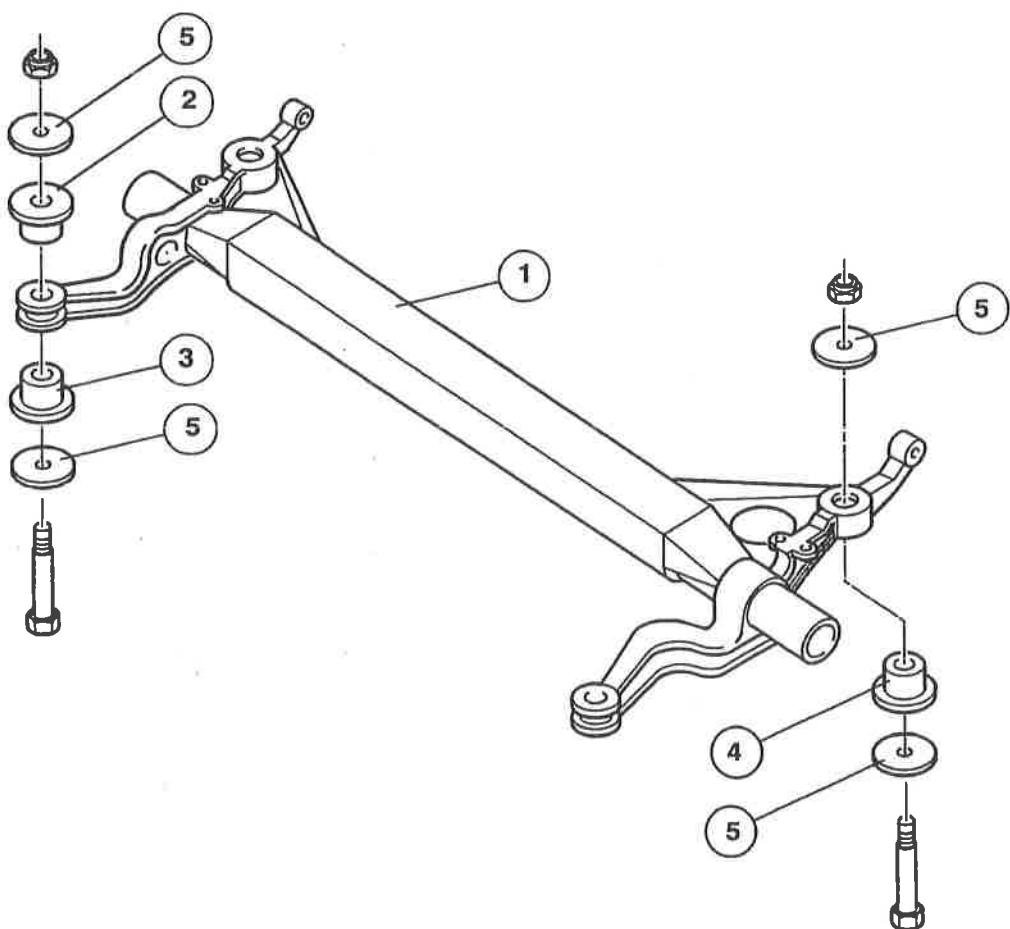
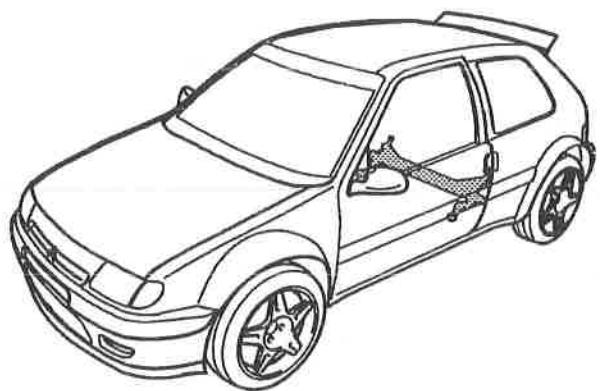
N.B. Pour le réglage des variations de parallélisme: voir tableau en page 53 et 54 de ce chapitre.

## 3 – Couples de serrage

- ① crémaillère / chassis: **6,5 m.daN + loctite 242**
- ② vérin / chape: **8 m.daN + loctite 270**
- ③ chape / barreau de crémaillère: **4,5 m.daN + loctite 242**
- ④ palier crémaillère / chassis: **3,5 m.daN + loctite 242**
- ⑤ colonne de direction / crémaillère: **2,5 m.daN + loctite 242**
- ⑥ colonne de direction / chassis: **3,5 m.daN + loctite 242**
- ⑦ biellette de connexion / crémaillère: **6,5 m.daN + loctite 242**



## Suspension arrière





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	Traverse renforcée	MC 11265
2	2	Bobine supérieure support avant de traverse	MC 11217
3	2	Bobine inférieure support avant de traverse	MC 11218
4	2	Bobine inférieure support arrière de traverse	MC 11219

## 2 – Montage

- ☞ Positionner les bobines de fixation de traverse suivant leur couleur:
  - ① jaune: bobine supérieure avant (rep 2)
  - ② rouge: bobine inférieure avant (rep 3)
  - ③ vert: bobine inférieure arrière (rep 4)
- ☞ Le trou de fixation AV gauche sert de point de centrage du train arrière.
- ☞ Les autres trous de fixations dont le diamètre est plus important permettent le pivotement du train arrière pour l'aligner par rapport à l'axe longitudinal de caisse.

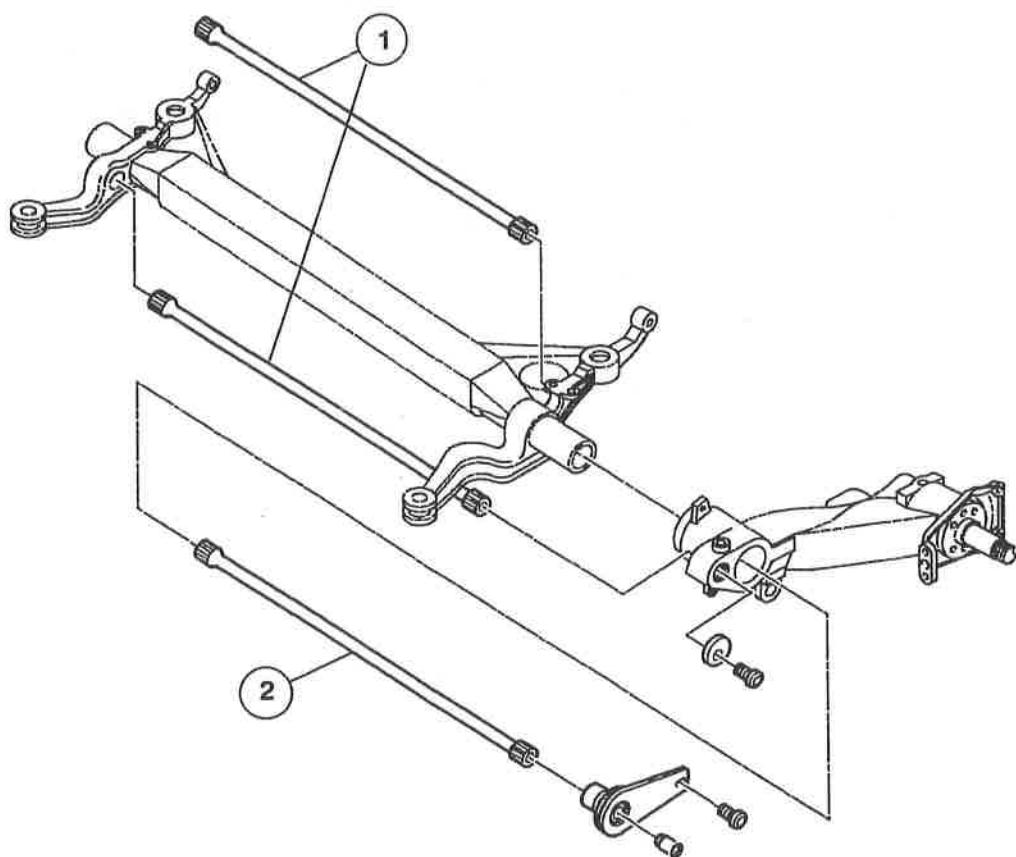
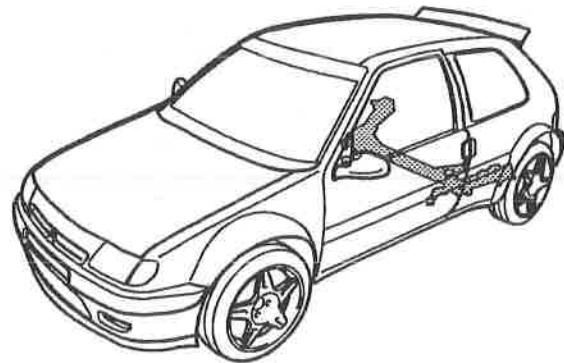
**N.B. Ne pas oublier de positionner les rondelles d'origine (rep 5) à la position indiquée sur le schéma!**

## 3 – Couples de serrage

- ① train arrière / chassis: 12 m.daN + loctite 242



## Suspension arrière





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	barre de torsion diam 21 mm	[1] gauche: H 096793 [2] droite: H 096794
2	1	barre anti-dévers diam 25 mm	MC 11512

## 2 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	barre de torsion diam 20,5 mm	gauche: MC 11507 droite: MC 11508
2	1	barre anti-dévers diam 24 mm	MC 11511

## 3 – Montage

☞ Montage identique au véhicule de série.

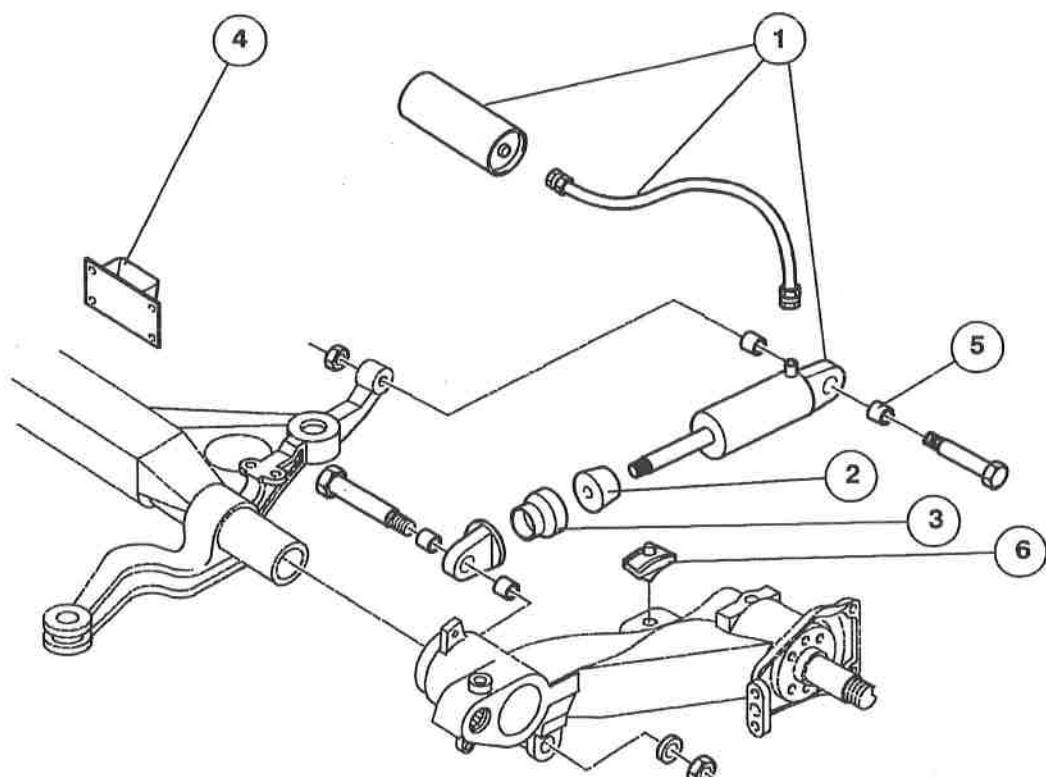
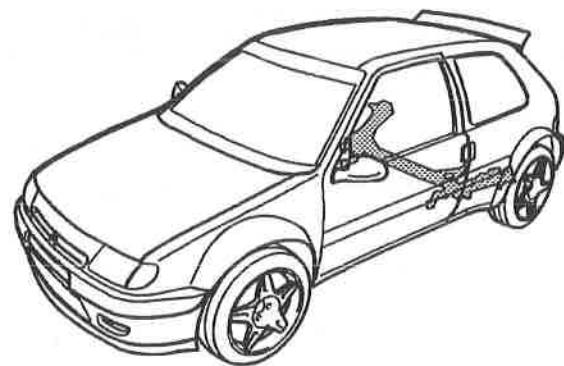
N.B. Les valeurs préconisées de hauteur de caisse et de géométrie de trains sont précisées aux pages 52, 53 et 54 de ce chapitre.

## 4 – Couples de serrage

- [1] vis barre de torsion: 3,5 m.daN + loctite 242
- [2] barre anti-roulis / levier: 3,5 m.daN + loctite 242
- [3] levier barre / bras suspension: 5 m.daN + loctite 648



## Suspension arrière





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	amortisseur à rotules non réglable	MC 11471
2	2	butée volcolon ép: 31 mm	MC 20077
3	2	coupelle butée amortisseur	MC 11841
4	1	support cartouche amortisseur	MC 21744
5	2	entretoise amortisseur	<ul style="list-style-type: none"><li>[1] ép 10,5 mm: MC 06472</li><li>[2] ép 14 mm: MC 06473</li><li>[3] ép 21,5 mm: MC 06471</li></ul>
6	2	butée suspension	MC 11739

## 2 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	amortisseur à rotules réglable	MC 11472

## 3 – Montage

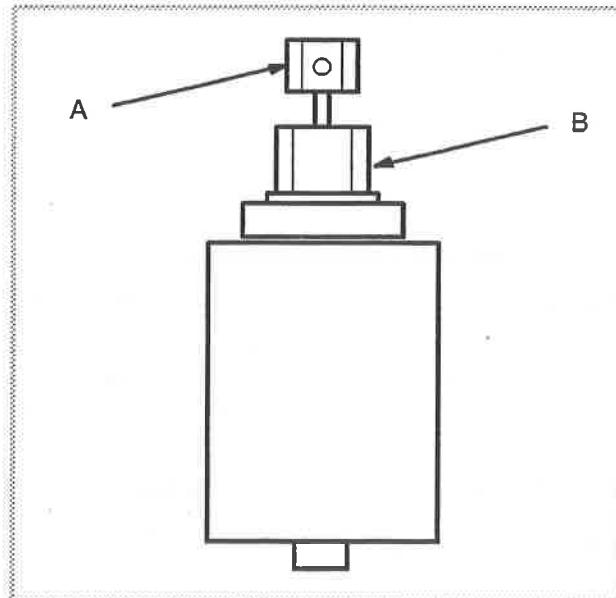
N.B. Les valeurs préconisées de hauteur de caisse et de géométrie de trains sont précisées aux pages 52, 53 et 54 de ce chapitre.

### 3–1 Amortisseurs réglables

☞ Montage identique à la version de base.

### 4 – Réglage amortisseurs

#### 4–1 Réglage compression:



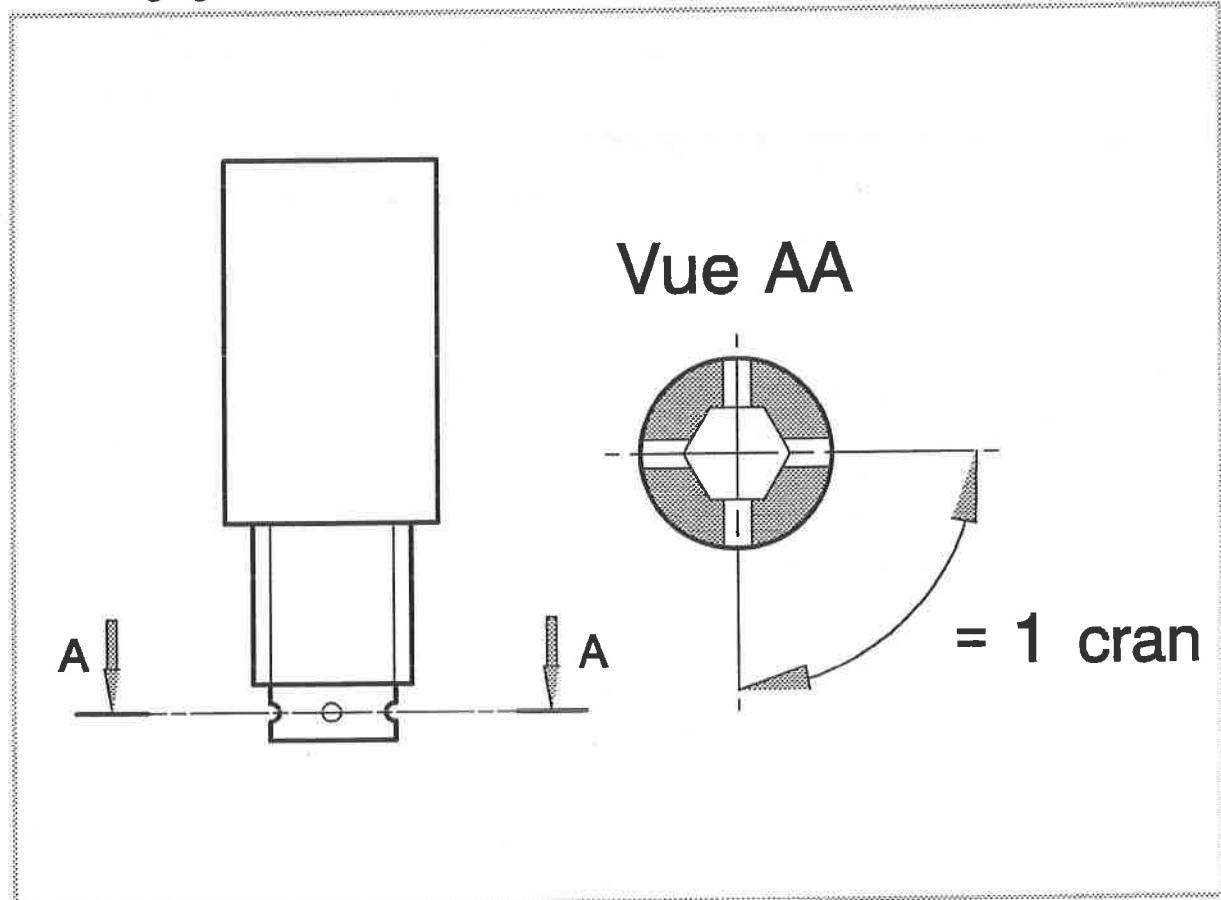
- ① le réglage se fait par la bonbonne
- ② le réglage basses vitesses se fait en A par l'intermédiaire de 22 crans, en vissant à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage de dureté maxi

**N.B. réglage conseillé avec barres torsion diam 20,5 mm: 11 crans**

- ③ le réglage hautes vitesses se fait en B par l'intermédiaire de 14 crans, en vissant à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage maxi

**N.B. réglage conseillé avec barres torsion diam 20,5 mm: 3 crans**

## 4–2 Réglage détente:

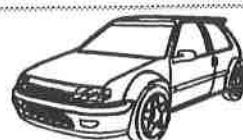


- ① le réglage se fait par la molette sur l'extrémité de la tige d'amortisseur (en bas du corps)
- ② le réglage se fait en A par l'intermédiaire de 18 crans (1 cran correspondant au secteur angulaire entre deux trous), en vissant à fond pour obtenir la position 0 correspondant au réglage maxi et en dévissant d'un peu plus de quatre tours pour obtenir la position 18 correspondant au réglage de dureté mini

**N.B. réglage conseillé avec barres torsion diam 20,5 mm: 2 crans**

## 5– Couples de serrage

- ① amortisseur (vis diam 12 mm): 12 m.daN + loctite 242
- ② amortisseur (vis diam 14 mm): 12 m.daN + loctite 242

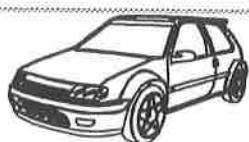




Saxo KIT CAR

## 6 – Maintenance

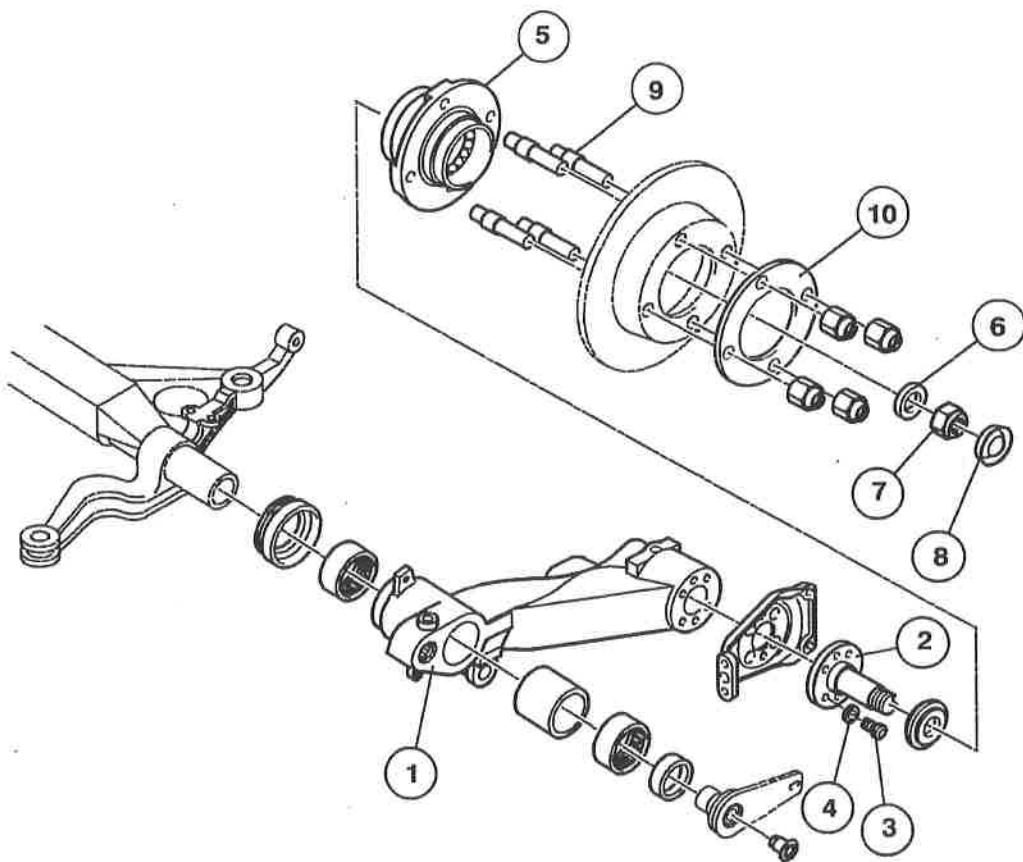
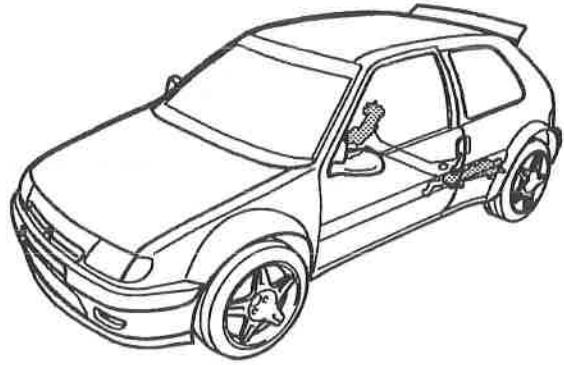
Désignation	Intervention
Rotules d'amortisseurs	vérifier le jeu éventuel et graisser après chaque rallye
Amortisseurs	changer à mi-saison



Liaison au sol

Page 25

## Suspension arrière





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	bras de suspension	pince 1,5 gauche: MC 11661 pince 1,5 droit: MC 11662 pince 2,5 gauche: MC 20695 pince 2,5 droit: MC 20696
2	2	fusée	MC 10105
3	12	vis CHC M8x35	PS 82082A10
4	12	rondelle onduflex fine diam: 8 mm	PS 86009A10
5	2	moyeu de roue	3701 67
6	2	rondelle	3736 35
7	2	écrou H M22x150	6935 41
8	2	bouchon	3740 35
9	8	goujon de roue L: 85 mm	MC 11041
10	2	cale de voie	ép 15 mm: MC 11461 ép 7,5 mm: MC 11462

## 2 – Montage

☞ Il est conseillé de rajouter un troisième roulement sur chaque bras.

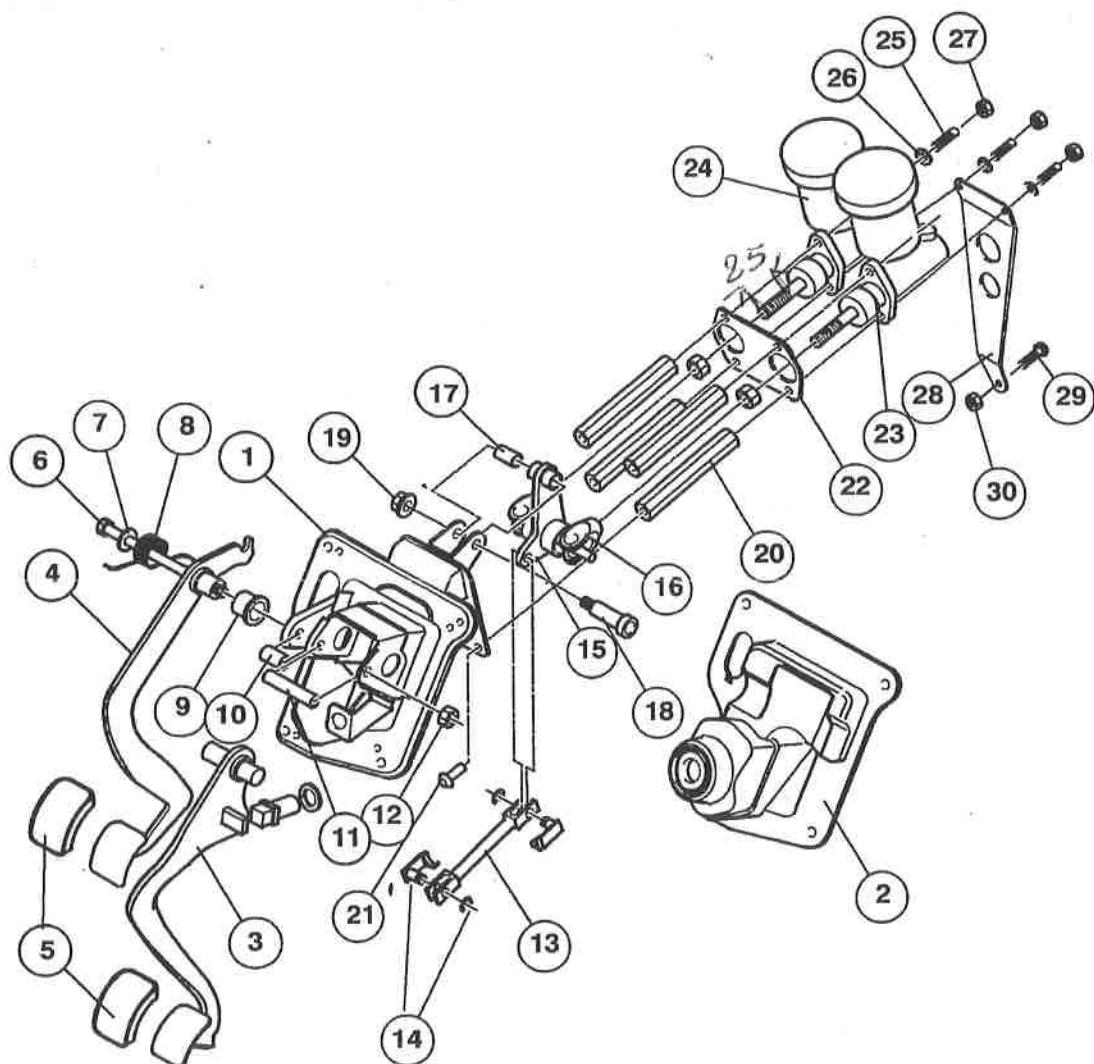
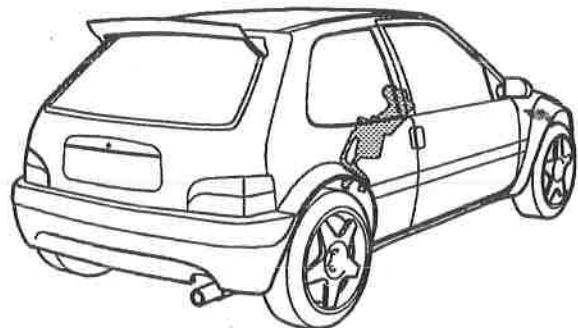
**N.B. Les valeurs préconisées de hauteur de caisse et de géométrie de trains sont précisées aux pages 52, 53 et 54 de ce chapitre.**

## 3 – Couples de serrage

- ① fusée arrière / bras: 3,5 m.daN + loctite 242
- ② roulement de roue: 27 m.daN
- ③ goujon de roue: 12 m.daN + loctite 620



## Pédalier



1<sup>er</sup> – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
	1	pédalier de frein assemblé	MC 10658
1	1	support pédales	MC 10656
2	1	insono support pédale	4516 31
3	1	pédale de frein	MC 10998
4	1	pédale embrayage assemblée	MC 11547.
5	1	jeu élargisseur pédales	T 130703
6	1	axe pédale	MC 11506
7	1	rondelle 8 mm / diam 22 mm / ép 2,5	6947 77
8	1	ressort pédale	2148 27
9	1	entretoise pédale embrayage	2149 06
10	1	entretoise 8 mm / diam 14 mm / ép 24	2141 22
11	1	entretoise pédale frein	4517 11
12	1	écrou frein M8x125	6939 83
13	1	biellette liaison	MC 10657
14	2	axe tige de poussée / clips	4533 27
15	1	renvoi balance freins	MC 10652
16	1	balance freins	MC 10856
17	1	bague axe renvoi	PS 89563A10
18	1	axe renvoi	PS 85138A10
19	1	écrou frein axe renvoi	PS 74013A10
20	4	colonette	MC 11008
21	4	vis ULS M8x25	PS 82679A10
22	1	platine support émetteur	MC 10649
23	2	émetteur Alcon diam 15,9 mm	MC 11492
24	2	réservoir liquide frein	MC 11443
25	4	goujon diam 8 mm	MC 11916
26	4	rondelle onduflex fine diam 8 mm	PS 86009A10
27	4	écrou diam 8 mm	PS 74013A10
28	1	renfort pédalier	MC 11165
29	1	vis M8x25	PS 82679A10
30	1	écrou à embase diam 8 mm	PS 74013A10

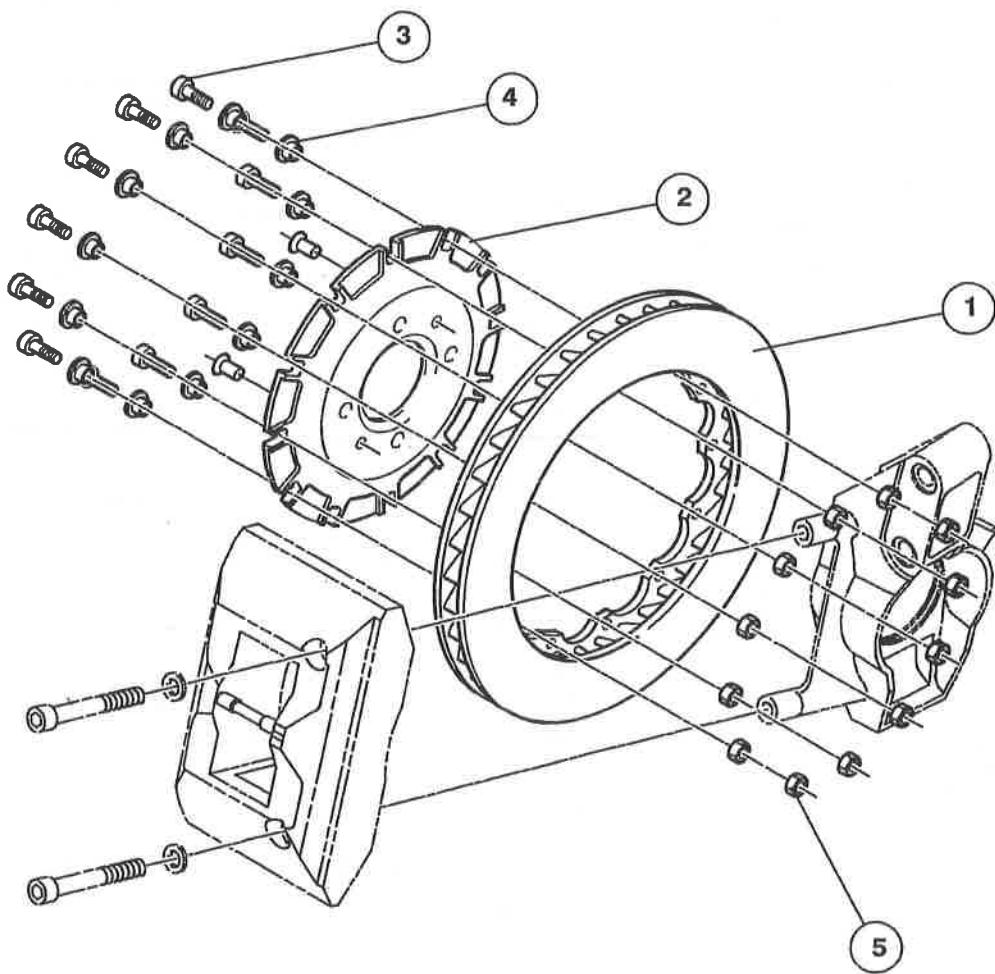
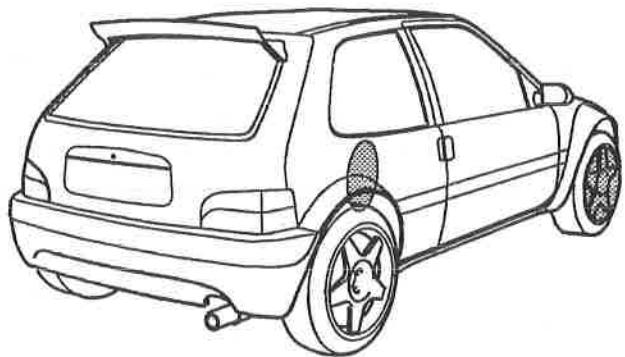
## Couples de serrage

[1] pédalier / chassis: 1,2 m.daN + loctite 242

[2] axe pédalier: 2,5 m.daN + loctite 242



## Freinage avant

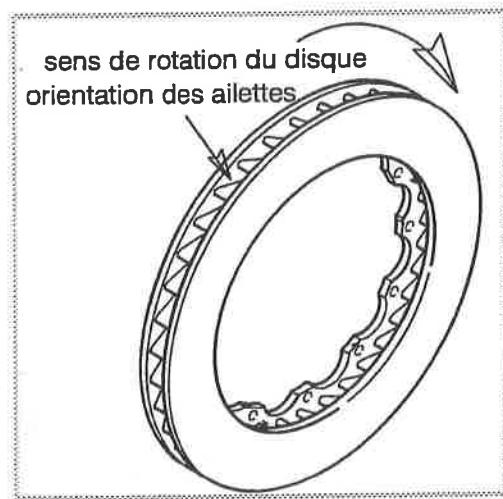




## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
	1	disque frein avant Asphalté assemblé	droit: MC 11210 gauche: MC 11211
1	1	disque frein diam 345 mm / ép 28 mm	droit: MC 10847 gauche: MC 10846
2	2	bol	MC 10848
3	24	vis fixation disque / bol	MC 10849
4	24	bobine	MC 10851
5	24	écrou	MC 10850

## 2 – Montage



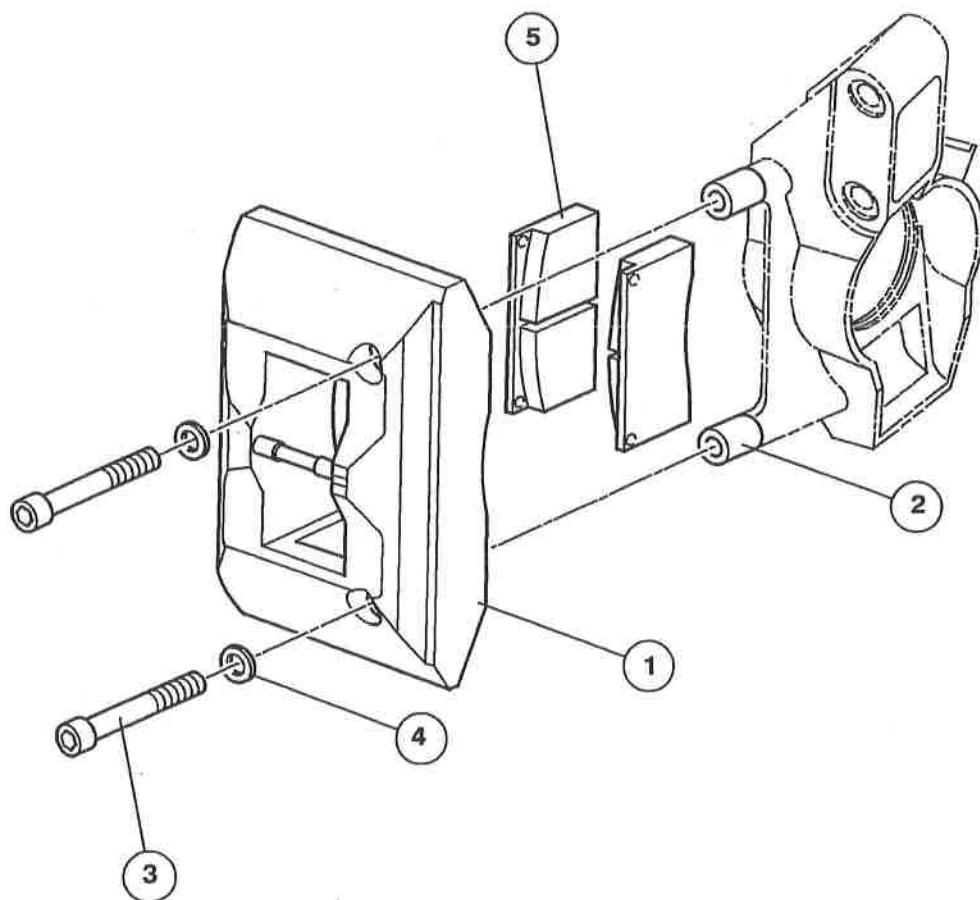
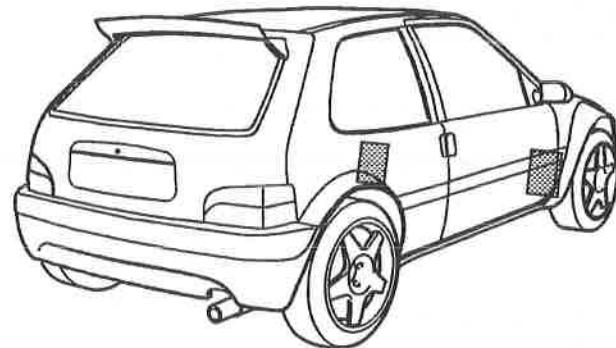
- ☞ Vérifier avant montage du disque sur le bol, l'orientation des ailettes de refroidissement par rapport au sens de rotation de la roue.

## 3 – Couples de serrage

- ① bol / disque de frein: 1,3 m.daN



## Freinage avant





## 1 – Composition détaillée Kit de base

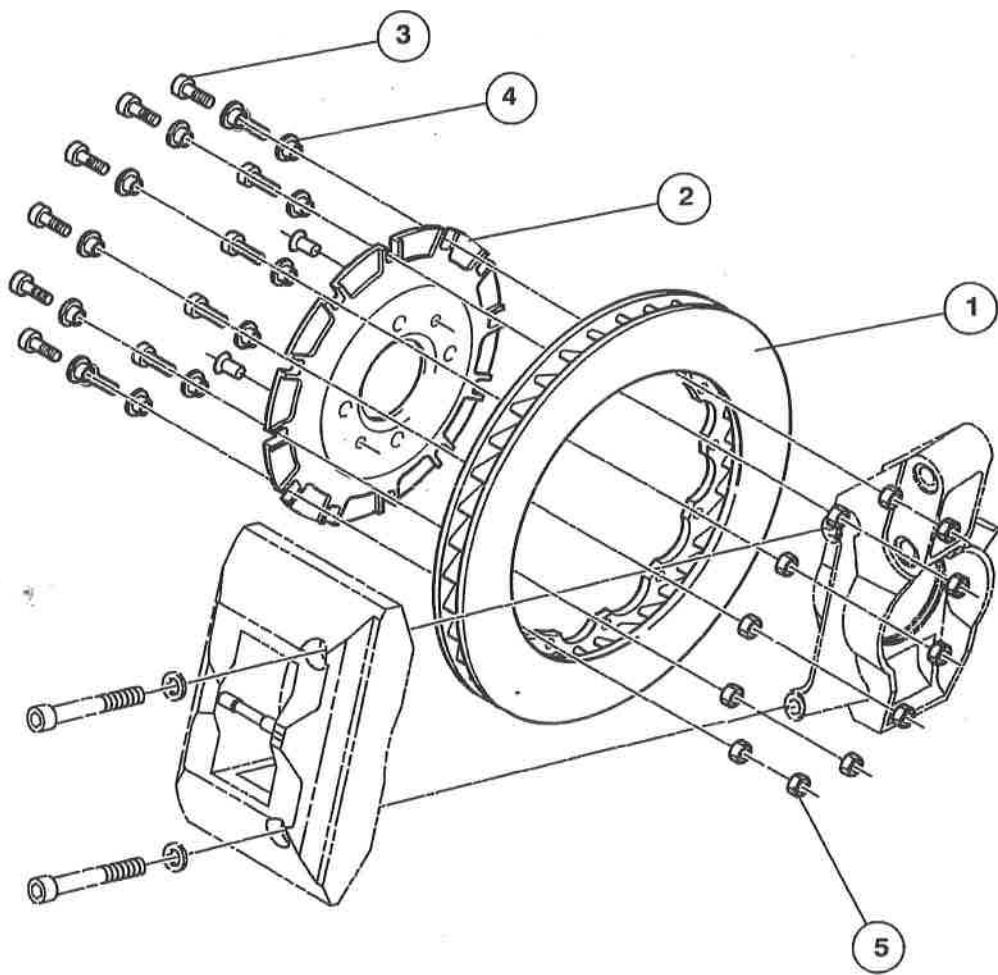
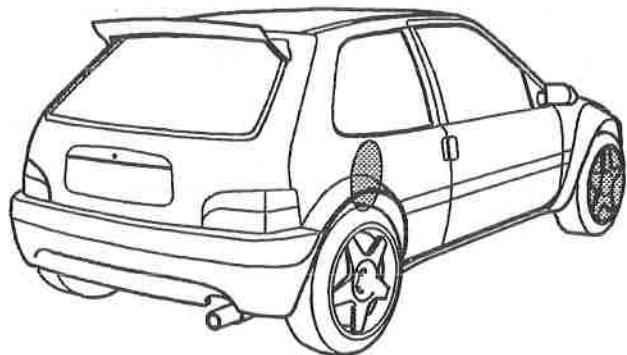
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	étrier avant Alcon 4 pistons diam 38,1 et 41,3 mm	gauche: MC 10852 droit: MC 10853
2	4	entretoise étrier	MC 10984
3	4	vis M12x150	MC 11030
4	4	rondelle diam 12 mm	MC 10174
5	1	jeu de 4 plaquettes CM – ST 39	MC 11551

## 2 – Couples de serrage

① étrier AV / pivot: 6 m.daN à sec



## Freinage avant Neige

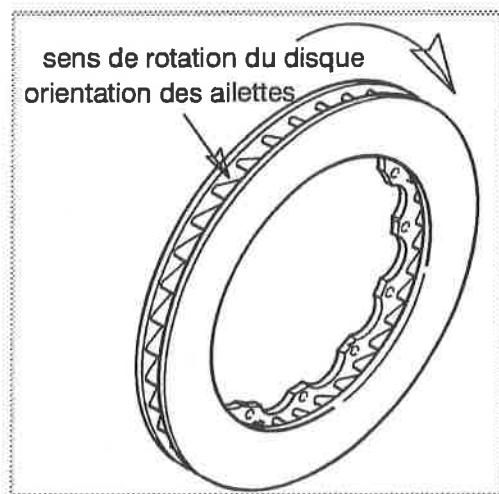




## 1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	disque frein av Neige diam 290 mm	droit: MF 11630 gauche: MF 11629
2	2	bol	MF 11123
3	24	vis fixation disque / bol	MC 10849
4	24	bobine	MC 10851
5	24	écrou	MC 10850

## 2 – Montage



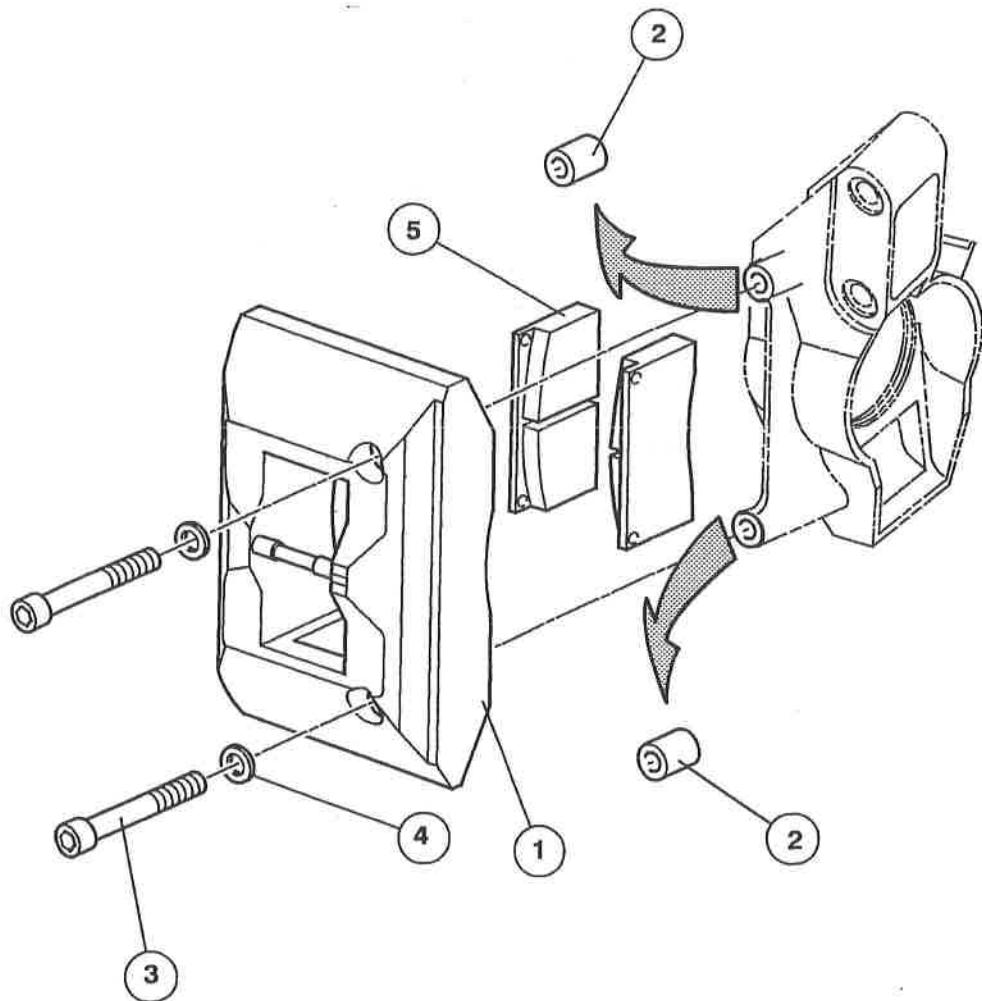
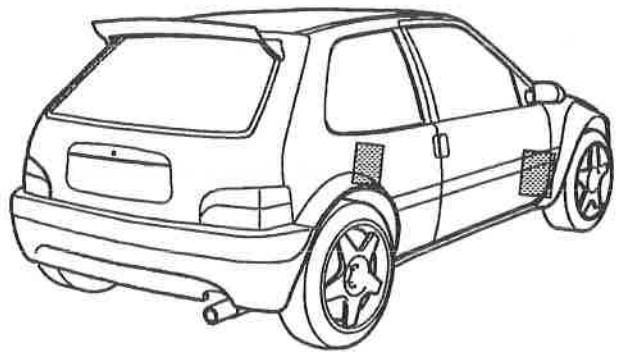
- ☞ Vérifier avant montage du disque sur le bol, l'orientation des ailettes de refroidissement par rapport au sens de rotation de la roue.

## 3 – Couples de serrage

- ① bol / disque de frein: 1,3 m.daN



## Freinage avant Neige





## 1 – Composition détaillée

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	étrier avant Alcon 4 pistons diam 38,1 et 41,3 mm	idem Asphalte
2	0	entretoise	à retirer !
3	4	vis M12x150 / L: 75 mm	
4	4	rondelle diam 12 mm	idem Asphalte
5	1	jeu de 4 plaquettes CM – ST 39	idem Asphalte

## 2 – Montage

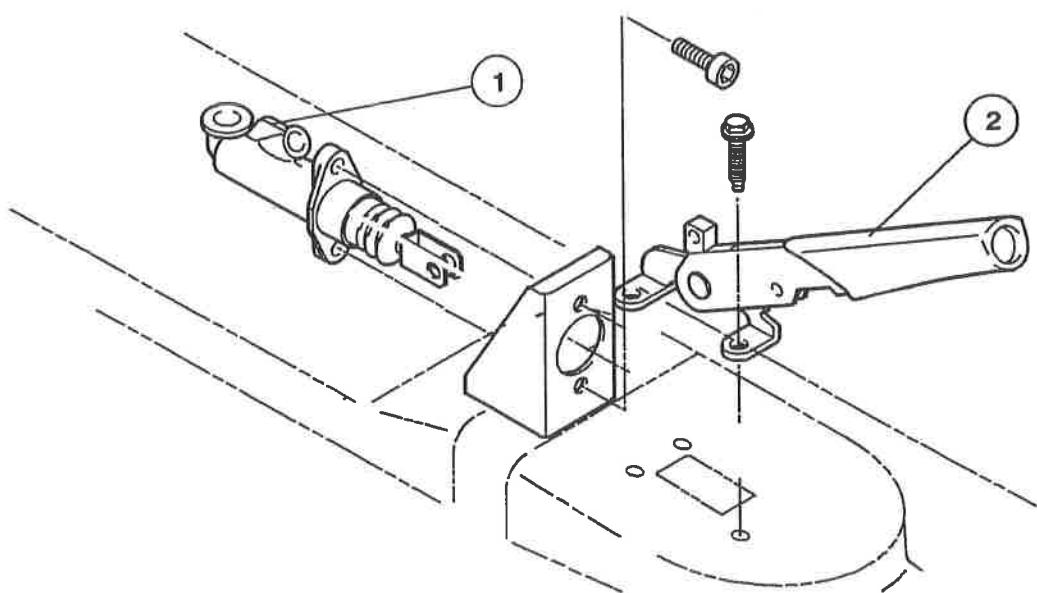
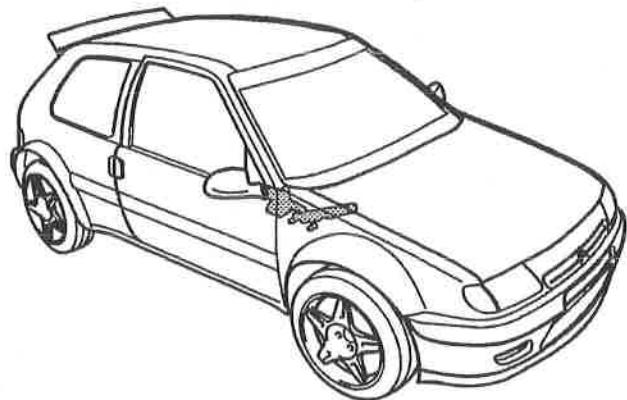
- ▶ Les étriers avant version Neige sont identiques à ceux version Asphalte.
- ☞ Le montage de ces étriers est identique à la version Asphalte à l'exception des points suivants:
  - ① les entretoises (rep 2) sont à retirer
  - ② les vis de fixations (rep 3) doivent être plus courtes L: 75 mm

## 3 – Couples de serrage

- ① étrier AV / pivot: 6 m.daN à sec



## Frein à main





Saxo KIT CAR

## 1 – Composition détaillée Kit de base

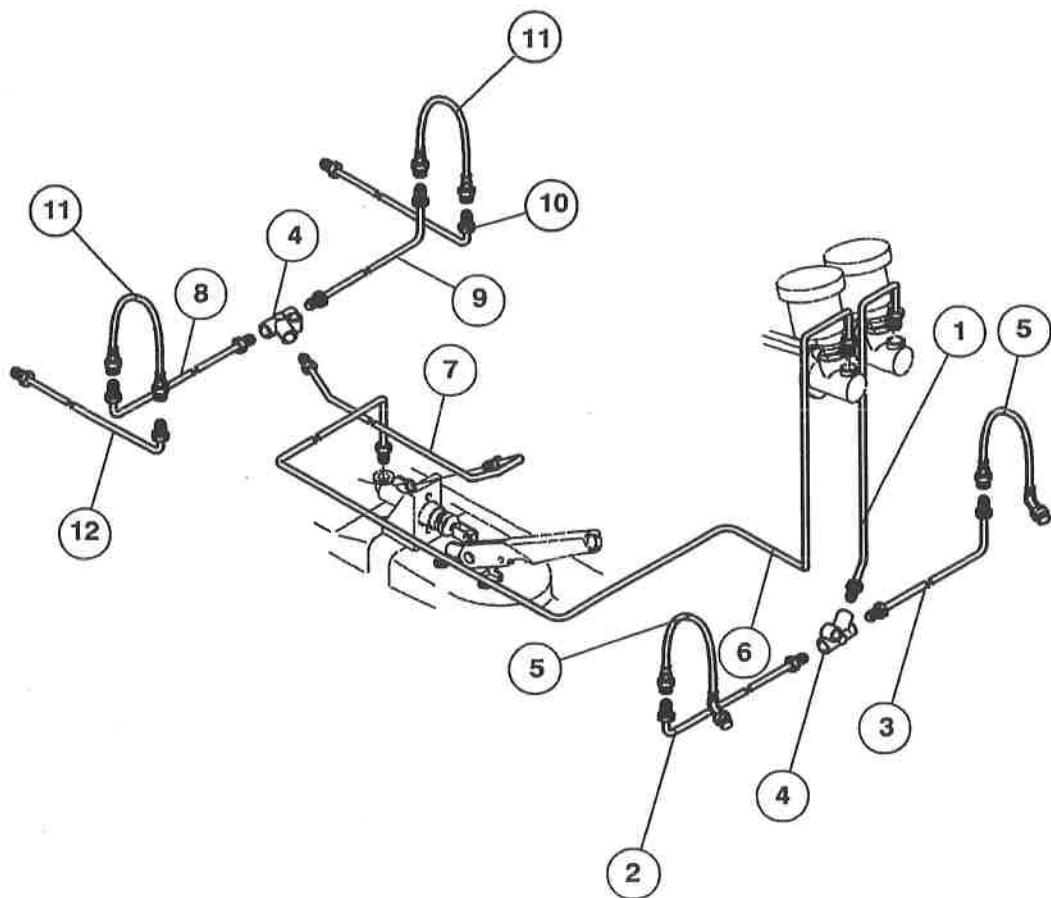
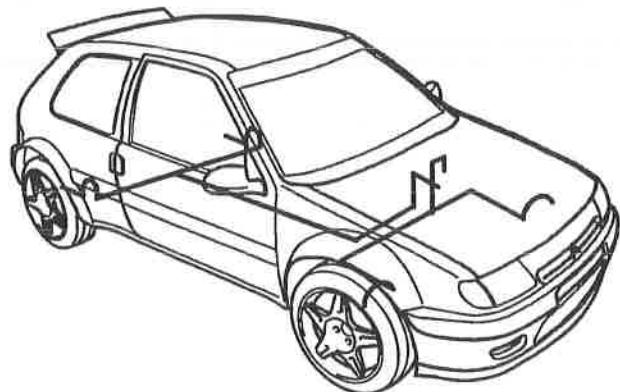
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	émetteur frein à main diam 15,9 mm	R 086026
2	1	levier frein à main	H 081858



Liaison au sol

Page 39

## Circuit de freinage



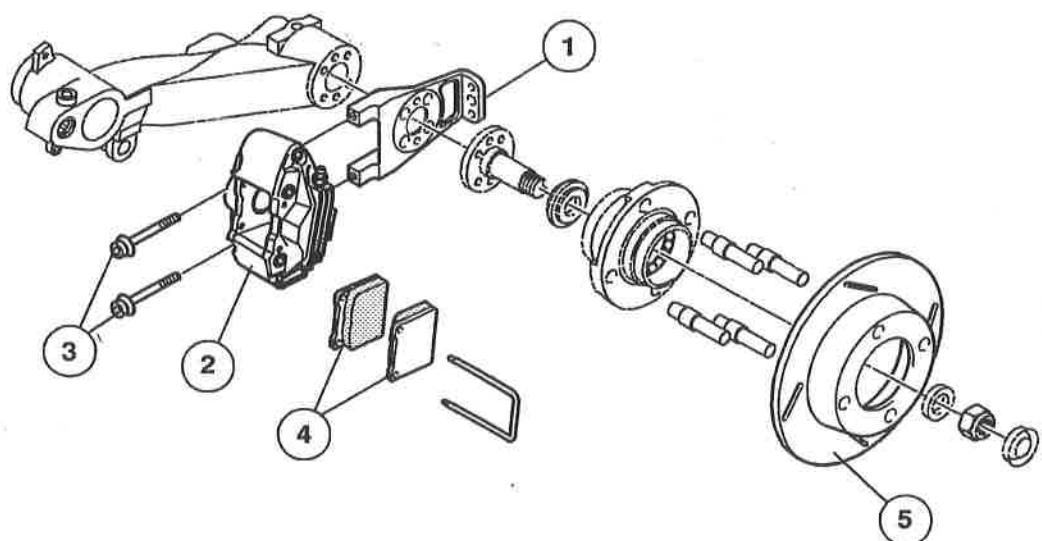
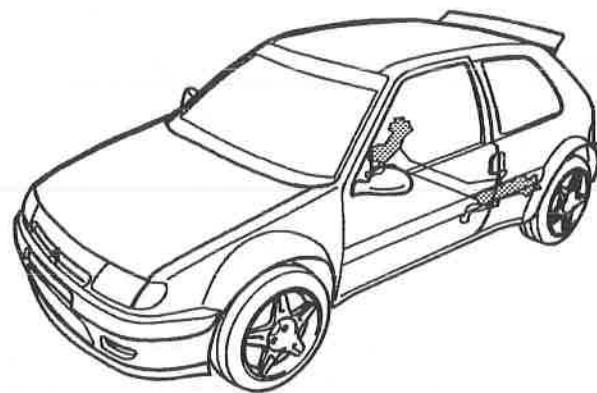


## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	rigide émetteur AV / T AV	MF 11433
2	1	rigide T AV / flexible AVD	MF 11431
3	1	rigide T AV / flexible AVG	MF 11430
4	2	raccord 3 voies en T	4811 26
5	2	flexible AV	MF 11074
6	1	rigide émetteur AR / émetteur frein à main	MF 11435
7	1	rigide émetteur frein à main / T AR	MF 11434
8	1	rigide T AR / flexible ARD	MF 11432
9	1	rigide T AR / flexible ARG	MF 11431
10	1	rigide ARG	4885 P5
11	1	jeu de flexibles AR	T 080568
12	2	rigide ARD	4885 P6
	6	cavalier de fixation	4814 19
	1	raccord 3/8 UNF 24	CRFB 4020 AA
	1	raccord M10 7/16	MF 11073
	1	raccord M10 3/8	MF 11376
	3	joint cuivre 10,2 x 13,5 x 1,5	PS 81504A10
	1	joint cuivre 11 x 1,5	PS 81505A10



## Freinage arrière





## 1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	support étrier	gauche: MC 20293 droit: MC 20294
2	1	étrier Alcon 2 pistons diam 31,8 mm	gauche: MC 20280 droit: MC 20281
3	4	vis fixation étrier	
4	1	jeu de 4 plaquettes	MC 21160
5	2	disque arrière rainuré diam: 258 mm ép: 8 mm	MC 20282

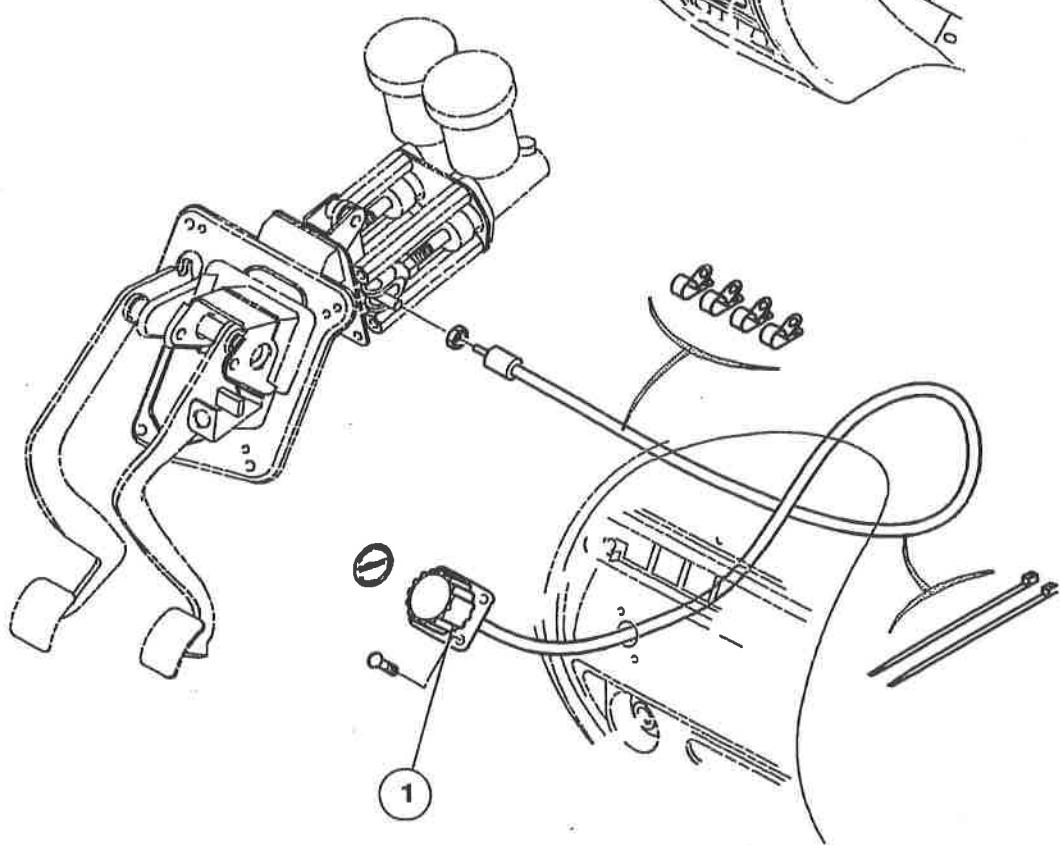
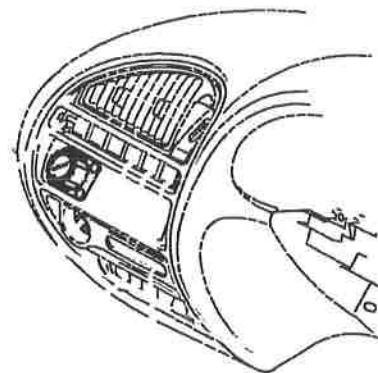
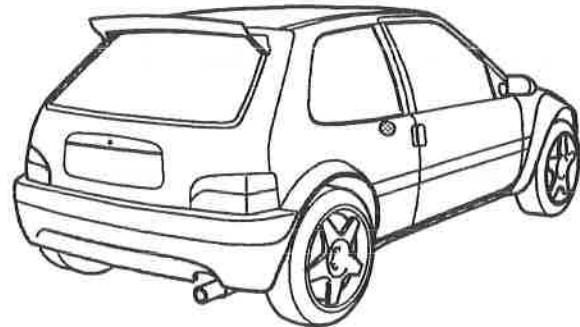
## 2 – Montage

☞ Montage en lieu et place des éléments d'origine.

**N.B. Cependant veiller à bien positionner l'étrier en avant de la roue à l'inverse de la série comme représenté sur le schéma ci-dessus!**



## Répartition de freinage





## 1 – Composition détaillée Kit de base

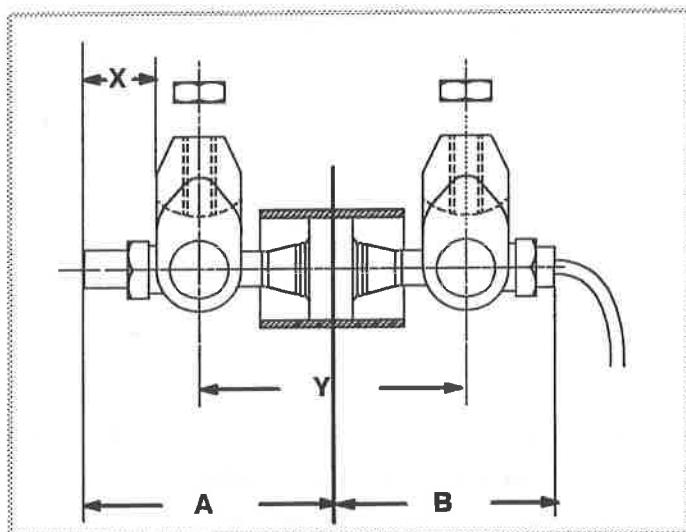
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	cable de balance de freins	MC 11092

## 2 – Montage

- ☞ Positionner la molette de réglage sur la planche de bord face au pilote sur une plaque fixée à la place du cache autoradio.
- ☞ Faire courir le cable derrière la planche de bord jusqu'à la balance de réglage en le fixant à l'aide de cavaliers ou de rilsans.

N.B. Attention de ne pas faire de coude avec le cable

## 3 – Réglage balance avec freins arrière de série

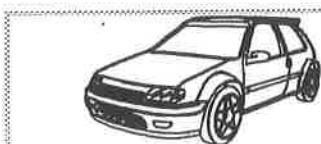


- ☞ Il est nécessaire de régler la balance de freins aux côtes suivantes:

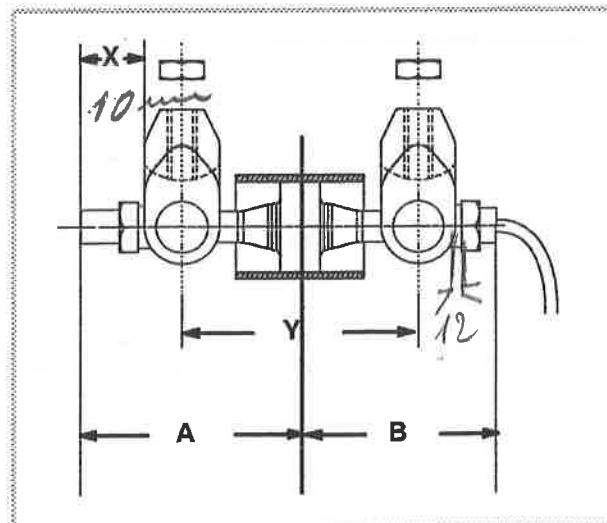
- ① A = 64 mm
- ② B = 57 mm
- ③ X = 11 mm
- ④ Y = 63 mm

- Avec ce réglage la répartition de la pression de frein est d'environ 38 % sur l'avant.
- Dans ce cas, la courbe de pression de frein est sensiblement la suivante:

F pédale (kgs)	P avant (bars)	P arrière (bars)
20	14	23
30	22	36
40	30	48
50	42	61
60	51	79



## 4 – Réglage balance avec freins arrière Alcon



### 4-1 Sur le sec

☞ Il est nécessaire de régler la balance de freins aux côtes suivantes:

- ① A = 64 mm
- ② B = 57 mm
- ③ X = 14 mm 10
- ④ Y = 63 mm

► Avec ce réglage la répartition de la pression de frein est d'environ 43 % sur l'avant.

► Dans ce cas, la courbe de pression de frein est sensiblement la suivante:

F pédale (kgs)	P avant (bars)	P arrière (bars)
20	14 17	20 15
30	25 30	32 25
40	33 44	44 36
50	47 57	56 48
60	54 65	66 54

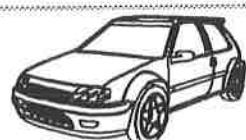
### 4-2 Sur la pluie

☞ Il est nécessaire de régler la balance de freins aux côtes suivantes:

- ① A = 64 mm
- ② B = 57 mm
- ③ X = 10 mm
- ④ Y = 63 mm

☞ Pour obtenir la côte X = 10 mm il est nécessaire de tourner la molette de balance des freins de 4 tours .

► Avec ce réglage la répartition de la pression de frein est d'environ 37 % sur l'avant.





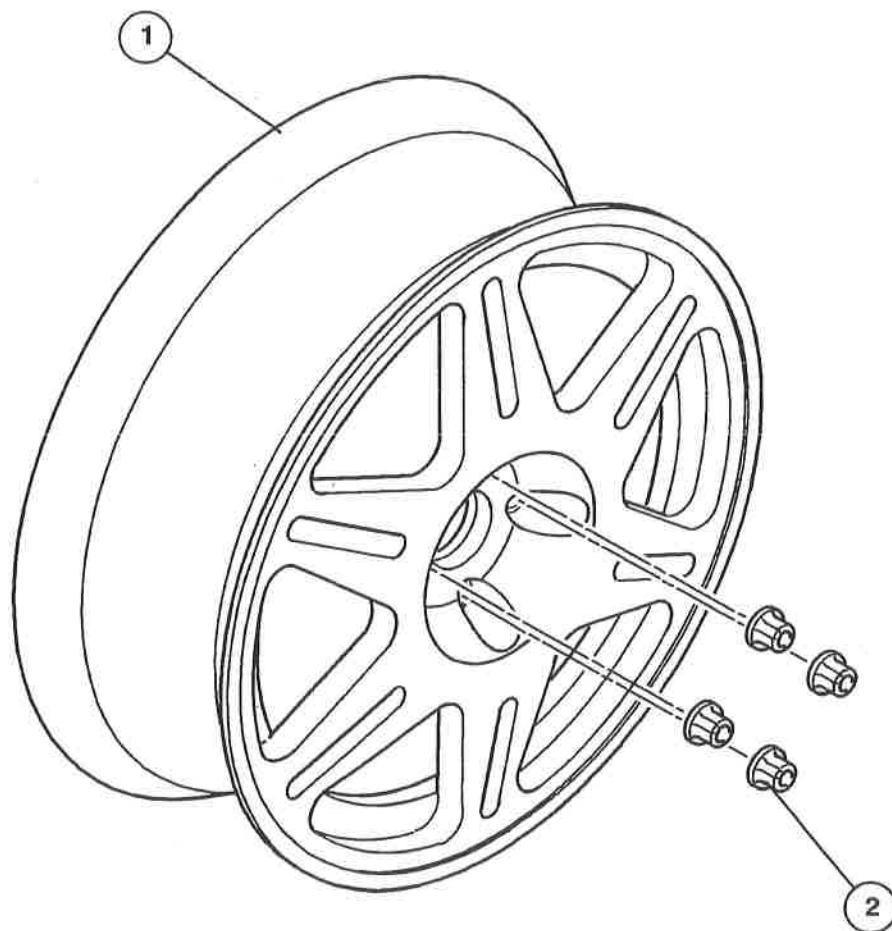
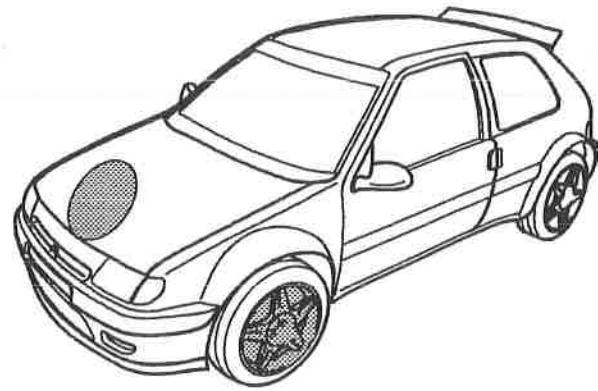
# Saxo KIT CAR

► Dans ce cas, la courbe de pression de frein est sensiblement la suivante:

F pédale (kgs)	P avant (bars)	P arrière (bars)
20	12	22
30	20	34
40	38	50
50	43	67
60	46	75



## Jante



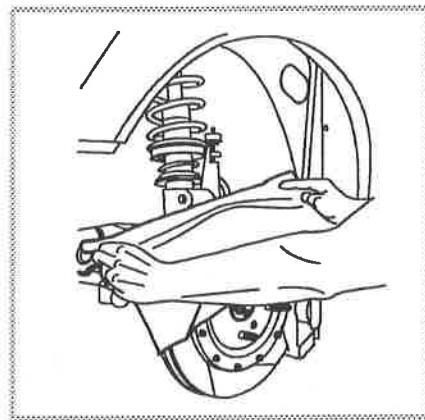


## 1 – Composition détaillée Kit de base

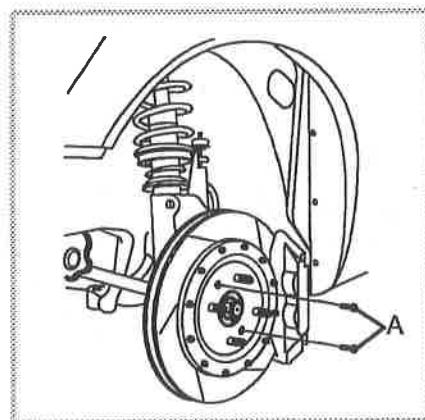
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	4	jante magnésium 7 x 17" écuanteur 26,8 mm	ME 11038
2	16	écrou appui cône	T 100218

## 2 – Montage

- Afin d'éviter tout risque de rupture des goujons de roues avant il est impératif de suivre les recommandations suivantes lors de la dépose des roues:



① soit protéger lors de chaque intervention (à l'assistance ou après rallye lors du nettoyage) le disque de frein par un chiffon pour éviter que des corps étrangers (gravillons etc ...) ne tombent dans les aubes du disque et viennent par la suite lors du remontage de la roue s'intercaler entre le bol du disque et le moyeu de roue et entraînent ainsi un mauvais serrage de la roue.



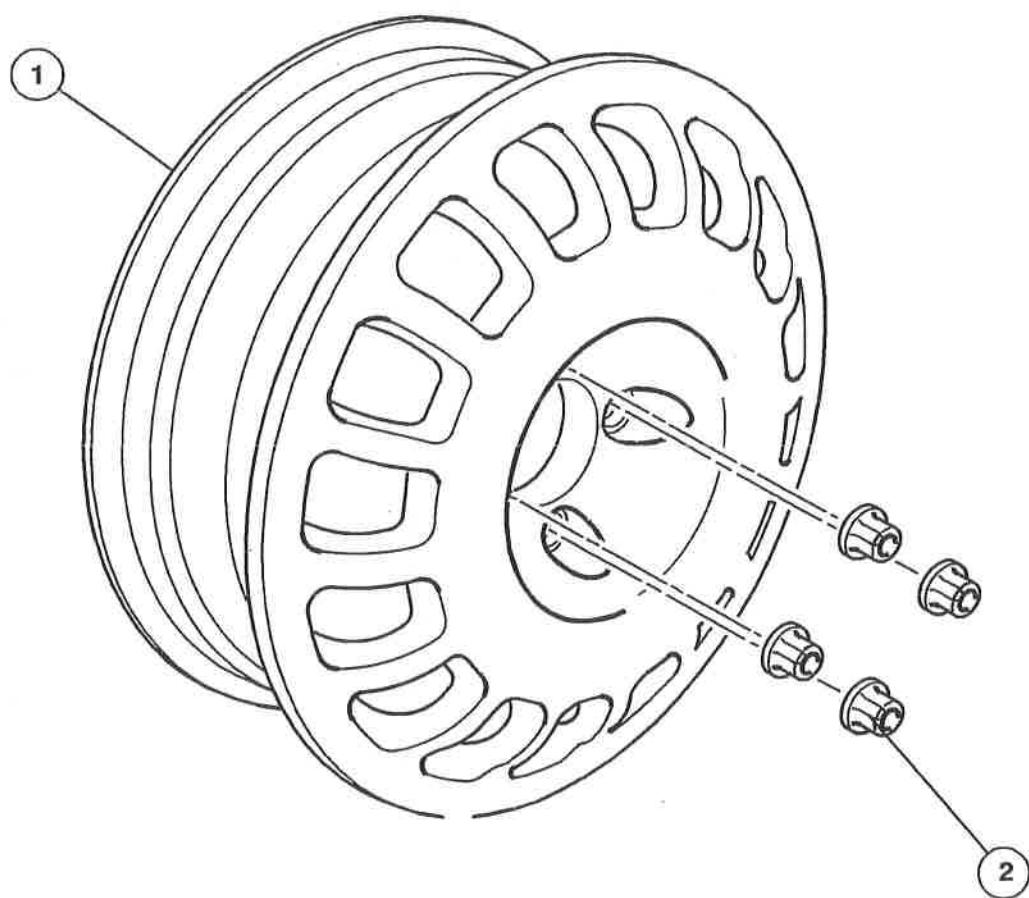
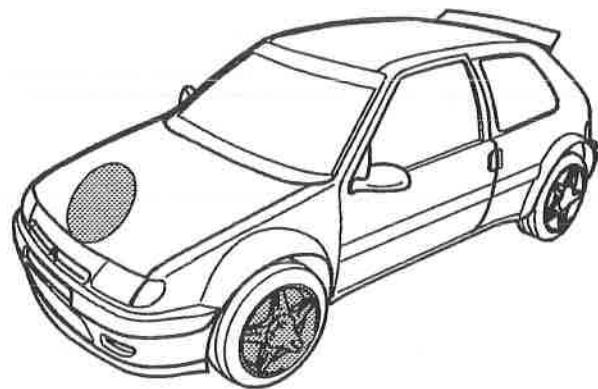
② soit fixer les bols de disques de freins avant sur les moyeux en A par des vis à tête hexagonale diam: 6 mm. Dans ce cas il est impératif de vérifier régulièrement le serrage de ces vis.

## Couples de serrage

- ① goujons de roue: 13 m.daN + loctite 620
- ① écrou de roue: 11 m.daN



## Jante Neige





## 1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	4	jante Neige 5 x 15"	ME 24515
2	16	écrou appui cône	T 100218

## 2 – Montage

- Montage et précautions identiques version Asphalte.

## 3 – Couples de serrage

- ① goujons de roue: 13 m.daN + loctite 620
- ① écrou de roue: 11 m.daN



## VALEURS PRECONISEES DE REGLAGE DE GEOMETRIE DES TRAINS

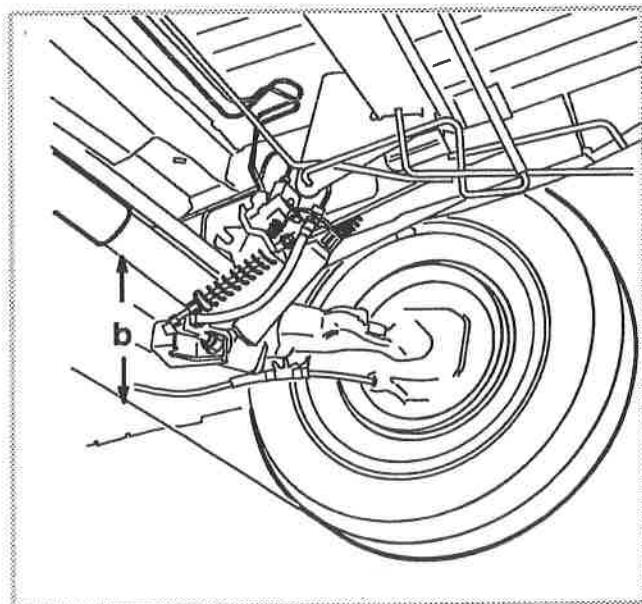
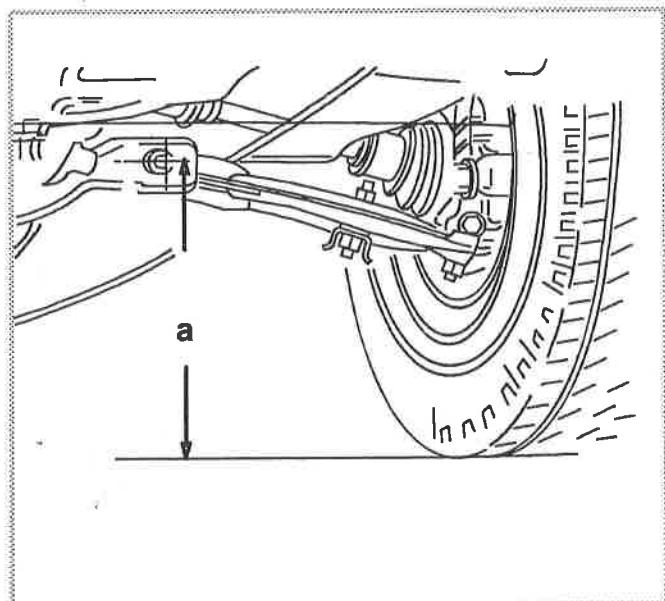
### 1 – Asphalte

#### 1–1 Pression pneumatiques préconisée

Avant	Arrière
sec: 1,6 bars	sec: 1,6 bars
pluie: 1,7 bars	pluie: 1,7 bars

#### 1–2 Hauteur de caisse préconisée

- ☞ Les mesures de hauteur de caisse sont faites en charge:
  - ① sur siège pilote: **poids du pilote casqué et habillé**
  - ② sur siège copilote: **poids du copilote casqué et habillé**
  - ③ réservoir essence: **quantité 20 L**
- Mesures obtenues avec:
  - ① ressort AV: **50 N/mm**
  - ② barres de torsion AR: **diam 21 mm**
  - ③ longueur de pige de faux amortisseur: **242 mm**
- ☞ Mesures:





- ① à l'avant: **150 mm** suivant la mesure a (de l'axe de fixation avant du bras au sol)
- ② à l'arrière: **233 mm** suivant la mesure b (sous le diam 54 mm de la traverse au sol)  
**260 mm** de l'axe de traverse au sol

## 1–3 valeurs de géométrie train avant/arrière préconisées

► Les mesures de géométrie des trains avant / arrière sont faites avec:

- ① sur siège pilote: **poids du pilote casqué et habillé**
- ② sur siège copilote: **poids du copilote casqué et habillé**
- ③ réservoir essence: **quantité 20 L**
- ④ garde au sol avant: **150 mm** suivant la mesure a (de l'axe de fixation avant du bras au sol)
- ⑤ garde au sol arrière: **233 mm** suivant la mesure b (sous le diam 54 mm de la traverse au sol)  
**260 mm** de l'axe de traverse au sol
- ⑥ entretoises de biellette direction / pivot: à choisir suivant les différentes combinaisons suivantes de façon à obtenir des variations de pince, avec une compression de 30 mm, de 0,1 à 0,3 mm maxi par roue : deux bobines de 5 mm ou une bobine de 3 mm et une de 7 mm ou une bobine de 1 mm et une de 9 mm

Mesure AV	Valeur
pince statique	+ 0,5 mm (par roue)
pince en compression de 30 mm	+ 0,6 mm (par roue)
pince en détente de 30 mm	- 0,8 mm (par roue)
carrossage	- 2°25'
chasse	5°50' (mesurée à l'assiette: voiture piqueuse)
pivot	19°14'

Mesure AR	Valeur
pince statique	+ 2 mm (par roue)
carrossage	- 2°00'

## 2– Neige

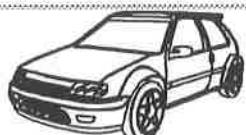
### 2–1 Pression pneumatiques préconisée

Avant	Arrière
1,5 bars	1,8 bars

### 2–2 Hauteur de caisse préconisée

► Les mesures de hauteur de caisse sont faites en charge:

- ① sur siège pilote: **poids du pilote casqué et habillé**
- ② sur siège copilote: **poids du copilote casqué et habillé**
- ③ réservoir essence: **quantité 20 L**



► Mesures obtenues avec:

- ① ressort AV: **45 N/mm**
- ② barres de torsion AR: **diam 21 mm**

☞ Mesures:

- ① à l'avant: **165 mm** suivant la mesure a (de l'axe de fixation avant du bras au sol)
- ② à l'arrière: **248 mm** suivant la mesure b (sous le diam 54 mm de la traverse au sol)

## 2–3 valeurs de géométrie train avant préconisées

☞ Les mesures de géométrie des trains avant / arrière sont faites dans les mêmes conditions que la version Asphalte à l'exception de::

- ① ressort AV: **45 N/mm**
- ② barre anti-dévers AV: **retirée**
- ③ barre anti-dévers AR: **diam 24 ou 25 mm**

Mesure AV	Valeur
pince statique	+ 0,8 mm (par roue)
carrossage	- 1°55'
chasse	5°50' (mesurée à l'assiette: voiture piqueuse)
pivot	18°67'

